LA RIOJA
LOGROÑO

09/09/13

Prensa: Diaria
Tirada: 15.403 Ejemplares
Difusión: 13.158 Ejemplares

Cód: 73983153



Página: 18

Sección: LOCAL Valor: 1.511,00 € Área (cm2): 379,0 Ocupación: 43,16 % Documento: 1/1 Autor: JULIÁN SAN MARTÍN MARQUÉS Núm. Lectores: 79000

Plan de movilidad urbano y sostenible para Logroño

JULIÁN SAN MARTÍN MARQUÉS
COORDINADOR UPYD DEL ÁREA METROPOLITANA DE LOGROÑO

«La participación de los logroñeses es fundamental para que tengamos en Logroño un modelo de movilidad urbana sostenible medioambiental y económicamente»

La movilidad urbana, entendida como la necesidad o el deseo de los ciudadanos de moverse, ya es un derecho social. UPyD quiere un Plan de Movilidad urbana en Logroño que se base en fomentar el uso de la bicicleta y los paseos o desplazamientos a pie por la ciudad, potenciando el uso del autobús público gestionándolo de manera eficiente creando un Consorcio Metropolitano de Autobuses. Este Plan de movilidad debería estar incluido en un Plan Estratégico a 10 ó 15 años, para convertir Logroño en una ciudad inteligente, una Smart City.

Actualmente tenemos un modelo de movilidad urbano indeseable para una ciudad que quiere ser sostenible. Debido a la expansión urbana se alejan las residencias del centro de la ciudad, de los centros de trabajo y de los comercios, primando el uso del vehículo privado. Esta situación genera contaminación atmosférica, acústica (el 80% del ruido urbano está causado por el tráfico), congestión del tráfico que causa fatiga y despilfarros económicos por el sobre-consumo de combustible y además dificulta la movilidad peatonal y con bicicleta.

La movilidad de los ciudadanos de Logroño y los de su perímetro Metropolitano debe cambiar a un modelo sostenible para que los ciudadanos puedan disfrutar de Logroño con desplazamientos fáciles, seguros y eficientes. Todo ello mejorará el nivel de vida de los ciudadanos logroñeses y los de su Área Metropolitana.

Actualmente los servicios de autobuses urbanos y metropolitanos están prestados por el mismo grupo empresaria desde hace más de 50 años, lo que parece que limita la competencia del resto del sector. Sin ninguna transparencia, se ha triplicado el coste de esta contrata desde 2007.

Desde el Ayuntamiento de Logroño se debe facilitar la transición a un modelo de movilidad urbana sostenible gestionando de manera integral el transporte público, creando un Consorcio Metropolitano de Transporte para racionalizar el Gasto Público (Ley 1/2003). Este Consorcio estaría liderado por el Ayuntamiento de Logroño y formado por los Ayuntamientos de Fuenmayor, Navarrete, Entrena, Nalda, Albelda, Alberite, Villamediana de Iregua, Lardero, Ribafrecha, Agoncillo, Murillo y Arrúbal y por el Gobierno de La Rioja.

Se pierden sinergias al tener dos tipos de autobuses. Los metropolitanos cuando entran a Logroño deberían realizar las paradas de la línea urbana que recorran. Pedimos que los usuarios metropolitanos puedan realizar un transbordo en Logroño gratuitamente. Pedimos un mismo carnet de jubilado para los dos autobuses. Proponemos una tarifa reducida en el transporte urbano para desempleados, para jubilados cuya renta mensual sea inferior a 3,5 veces el Salario Mínimo Interprofesional, SMI, y para menores de 10 años en familias con renta inferior a 3,5 veces el SMI, así como un bono trimestral para estudiantes sin restricción de uso.

El impulso del autobús urbano pasa por aumentar las frecuencias en las líneas 1,4 y 5 a 10 minutos como la línea 2. Así como dotar de un autobús circular que recorra las calles de Lobete, Obispo Fidel García, Luis de Ulloa, Madre de Dios, San Francisco, San Gregorio, Norte, Murrieta, Gonzalo de Berceo, Carmen Medrano, Duques de Nájera, Miguel Delibes y vuelta a Lobete por Pedregales. Y es necesario otro circular desde centro de Logroño a Villamediana, Alberite y Lardero

Para potenciar el autobús público hay que convertir sus itinerarios en vías realmente preferentes con una decidida intervención policial sobre las dobles filas mediante el Multacar, que disminuye la efectividad horaria de transporte público.

Hay que adaptar el sistema semafórico con medidas de calmado del tráfico, con viales con semáforos en verde a velocidades de entre 30-40km/h.

La creación de itinerarios urbanos cómodos y seguros peatonales para sus desplazamientos es vital para la mejora de la calidad de vida.

Conjuntamente se ha de fomentar el uso de la bicicleta para acercarnos a los niveles de ciudades como Burgos o San Sebastián, ampliando los carriles bicis y uniendo los ya existentes, instalando nuevos aparcabicis seguros cerca de centros académicos y deportivos.

Igualmente potenciar empresas de alquiler de vehículos urbanos de motor eléctrico, previendo infraestructuras como los puntos de recarga eléctricas o la instalación de puntos de recarga subvencionados en los garajes privados.

Hay que igualar los precios y tarifas de los 21 aparcamientos subterráneos de promoción municipal a las de las tarifas de las zonas O.R.A.

Finalmente, como modelo de ciudad sostenible se debe cerrar la ciudad con un anillo verde desde la Grajera hasta Lardero, uniéndolo por Villamediana y Alberite mediante el parque del Iregua y la vía romana.

Para todo ello el Ayuntamiento de Logroño tiene que concienciar a la población de un uso más racional y eficiente del vehículo privado. La Participación de los logroñeses es fundamental para que tengamos en Logroño un modelo de movilidad urbana sostenible medioambiental y económicamente.