EL NORTE DE CASTILLA
VALLADOLID

06/10/13

Prensa: Diaria
Tirada: 33.464 Ejemplares
Difusión: 28.681 Ejemplares

Cód: 74809438

Página: 2

Sección: LOCAL Valor: 5.421,00 € Área (cm2): 812,8 Ocupación: 85,03 % Documento: 1/2 Autor: VÍCTOR M. VELA Núm. Lectores: 190000

Poner Valladolid en marcha

CUESTA AL DÍA

646.487 euros

El funcionamiento correcto de la ciudad se come a diario 81.041 euros para Auvasa, 410 en los semáforos, 255.612 en nóminas...



VÍCTOR M. VELA

Da igual la hora a la que usted levante la persiana porque, al otro lado del cristal, la ciudad ya estará en marcha. Mientras sale de la ducha, prepara el desayuno, se viste y calienta motores para afrontar una nueva jornada, Valladolid ya ha echado a andar. En realidad, no ha parado durante toda la noche. Las farolas, encendidas.

Los coches del servicio de limpieza han vaciado ya cientos de contenedores. Los autobuses más madrugadores han salido rumbo a los polígonos y los semáforos ni siquiera han interrumpido su ciclo del verde al rojo. La ciudad no para. Y eso, claro, cuesta dinero. Poner en marcha Valladolid –o seguir alimentando la máquina para que esta no pare– cuesta 646.487,87 euros al día. Es un cálculo elaborado a partir de los datos de la Concejalía de Hacienda, de las memorias municipales y de la liquidación de los presupuestos de 2012 (último ejer- >

AYUNTAMIENTO

Euros/día

255.612	Gasto de personal.
18.040	Factura eléctrica.
7.015	Reparación de edificios y maquinaria.
4.821	Combustibles.
3.758	Gasto postal.
3.742	Arrendamiento de edificios y maquinaria.
2.740	Gas.
1.414	Teléfono e Internet.
888	Material de oficina.
143,9	Agua.

AUVASA
81.041
EUROS/DÍA

ALUMBRADO Público
9.568
EUROS/DÍA

VEHÍCULOS del servicio de limpieza
5.806
EUROS/DÍA

SEMÁFOROS (encendido y mantenimiento)
5.328
EUROS/DÍA



EL NORTE DE CASTILLA
VALLADOLID

06/10/13

Prensa: Diaria
Tirada: 33.464 Ejemplares
Difusión: 28.681 Ejemplares

Cód: 74809438

Página: 3

Sección: LOCAL Valor: 4.973,00 € Área (cm2): 745,7 Ocupación: 78 % Documento: 2/2 Autor: VÍCTOR M. VELA Núm. Lectores: 190000

cicio cerrado). Para que Valladolid funcione, como cualquier hogar, hay que echar mano de dinero. Llenar el depósito de los camiones de limpieza cuesta 2.779 euros al día; encender los semáforos, 410; sacar los autobuses de Auvasa de las cocheras, 81.041; el cuidado de las fuentes vale 547 euros, el de los jardines sale por 23.287 y pagar las nóminas de todo el personal municipal supone un desembolso diario de 255.612,8 euros. Y la suma no ha hecho más que comenzar...

Iluminar Valladolid (cerca de 48.000 farolas y focos ornamentales) cuesta 9.568 euros al día. Cada uno de esos puntos de luz permanece encendido durante 4.220 horas al año (lógicamente, más durante el invierno, cuando la factura por este concepto se dispara). Si al alumbrado público se suma todo el gasto de luz municipal (que incluye también, por ejemplo, el suministro de oficinas y servicios dependientes del Ayuntamiento), la factura eléctrica alcanza los 18.040 euros diarios. El recibo del gas le come al Consistorio 2.740 euros al día y hay que pagar también 4.821 euros en combustibles y los 143,9 euros en agua que se escapan cada vez que se abre un grifo. Las arcas municipales pagan 3.742 euros diarios en los arrendamintos de edificios, de maquinaria o de material de transporte, se dejan 7.015 euros en la reparación y puesta al día de sus instalaciones y maquinarias y abonan 3.758 euros por los gastos postales. En teléfono e Internet se gasta 1.414 euros.

Cada día, 78.994 personas se desplazan por la ciudad en autobús y mover la flota de Auvasa –al año recorren 7,2 millones de kilómetros– cuesta 81.041 euros (de ellos, 57.906 son para el pago de las nóminas de los conductores y el personal, 470 empleados); y el resto, 23.135, se destina al carburante, la limpieza y reparación de los vehículos. Sin dejar el tráfico, el consumo de energía de los semáforos (partida en la que se incluyen también radares o la sala de control) se lleva 410 euros y el mantenimiento de estos reguladores de tráfico (que incluye su reparación, las modificaciones, averías o derribos) lleva aparejado cada jornada un gasto de 4.918 euros.

Cada día, 78.994 personas se desplazan en la flota de Auvasa, que recorre al año 7,2 millones de kilómetros

El Servicio Municipal de Limpieza, con 541 trabajadores, tiene que encargarse de 'pasar la mopa' por 438 kilómetros de calzadas y 876 kilómetros de acera. Como ir y volver a Barcelona. En un año, los camiones recorren cerca de 1,6 millones de kilómetros, para lo que tienen que gastar 1.014.356,51 euros (2.779 al día) en combustible. El coste de todo el servicio (si se incluye además aceites, engrases, neumáticos, repuestos o la mano de obra llega a los 2.125.234 euros anuales). Esta partida, por ejemplo, se ha incrementado en 231.572 euros al año desde 2007.

El mantenimiento de las 515 hectáreas de zonas verdes que hay en la trama urbana de Valladolid sale por 8,5 millones de euros al año: un desembolso diario de 23.287 euros. El Ayuntamiento calcula que el cuidado de un metro cuadrado de parques y jardines le supone 1,64 euros al año de media (en 2002 eran 2,40 euros, ahorro posible gracias a mejoras técnicas y de riego). Eso sí, hay zonas que salen más caras. El metro cuadrado de la plaza del Milenio sale por cinco euros al año, mientras que el mantenimiento de la misma superficie en Las Contiendas cuesta 0,5 euros y en el Campo Grande o las Moreras, tres. Más. El cuidado de cada una de las 46 fuentes ornamentales de las que dispone la ciudad cuesta 11,91 euros al día (4.350 euros al año cada una de ellas). Mantener al día el firme de las aceras y de las calzadas, hacer frente a las pequeñas reparaciones de baldosas o bordillos le cuesta a la hucha local, o sea, a cada contribuyente, 2.246,5 euros. Y eso, sin contar las grandes obras de conservación y mantenimiento de vías para las que este año, por ejemplo, se han destinado 6.557 euros diarios.

Las políticas sociales –el departamento tiene 141 trabajadores– conlleva un desembolso diario de 41.537 euros. De acuerdo con los datos de liquidación del presupuesto, el Plan Municipal de Drogas se lleva 78 euros diarios; el de Inmigración, 75; el de Infancia, 22; el de Igualdad de Oportunidades, 32,4, y el plan contra la violencia de género implica 63 euros al día. Las facturas municipales incluyen 130 euros en protocolo, 680 en publicidad y propaganda, 888 en material de oficina (aquí se incluyen libros y publicaciones). Y por si fuera poco, la falta de civismo ciudadano obliga al Ayuntamiento a desembuchar 1.024 euros al día para hacer frente a los destrozos ocasionados por los actos vandálicos: papeleras quemadas, contenedores destrozados (cada uno cuesta cerca de 600 euros) y paredes y monumentos pintadas (el servicio de Limpieza elimina cerca de trece grafitis cada día).

Y no suelte la calculadora. Porque, además, la Fundación Municipal de Cultura recibe 18.581,9 euros; la de Deportes, 19.366,2; la Seminci, 3.537, y la Sociedad Mixta de Turismo, 4.371 euros. Y a esto habría que añadir otros conceptos: inversiones, pago de deuda... En total, lo dicho, 646.487 euros. Al día. Todos los días. Porque poner Valladolid en marcha no es barato.

+ Euros/día

19.366 Fundación Municipal de Deportes.

18.581 Fundación Municipal de Cultura.

4.371 Sociedad Mixta de Turismo.

3.537 Seminci.

+ Euros/día

496 Vestuario de Policía Local.

387,46 Vestuario de Servicio de Limpieza.

