INFORMACION (ED. ALICANTE)
ALICANTE
07/11/13
Prensa: Diaria
Tirada: 27.869 Ejemplares
Difusión: 23.135 Ejemplares
Cód: 75979027
Página: 36
Sección: OPINIÓN Valor: 1.425,00 € Área (cm2): 328,5 Ocupación: 35,84 % Documento: 1/2 Autor: Juan José Noguera Ungidos Núm. Lectores: 209000

Juan José Noguera Ungidos
▸ Secretario general de la FSC de CC OO en las comarcas del sur



Tribuna

POR UN TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD PARA ALICANTE

El 17 de enero de 1999 se puso en funcionamiento del Sistema de Transporte Público para el Área Metropolitana de Alicante (TAM). Un sistema pionero en el Estado español ya que unifica la red urbana de Alicante con las líneas interurbanas y con el tranvía. Además tiene una tarifa única en todas sus líneas así como la posibilidad de transbordos gratuitos en toda la comarca.

Pero desde Comisiones Obreras no podemos olvidar que el TAM se creó desde la discriminación laboral, aprovechando la mala situación laboral y salarial de los trabajadores de La Alcoyana frente a los de Masatusa. Ese es uno de los motivos por los que crecieron las líneas de Alcoyana frente a las de Masatusa, los autobuses azules frente a los rojos, porque eran más baratos, casi un 20%.

Los responsables políticos habían conseguido un buen sistema sin incremento de costes, y la dirección de la empresa ganaba kilómetros y viajeros con trabajadores que hacen el mismo servicio sin ese incremento de costes y por tanto con mejores beneficios.

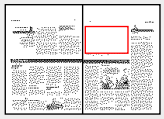
Esta situación se mantiene así, creciendo los recorridos urbanos de Alcoyana frente a Masatusa que se mantiene sin variación, hasta que los trabajadores, un 90% eventuales, cansados de soportar una discriminación salarial y laboral evidente, plantean que es necesario establecer un plan de equiparación de las condiciones de los trabajadores de Masatusa y Alcoyana, ya que hacen el mismo trabajo, para la misma empresa, con concesión administrativa, y sus diferencias, además del color del autobús, son muchas más horas al volante por mucho menos salario.

El transporte público es necesario para miles y miles de trabajadores y trabajadoras, de estudiantes, de jubilados que no tienen otra forma de movilidad posible

En el año 2007 se inician las primeras movilizaciones tendentes a conseguir la equiparación, reuniones con la empresa, con el Ayuntamiento de Alicante y con la Generalitat Valenciana, sin que obtengamos compromisos, en aquella época sólo obteníamos despidos.

Pero la plantilla no se amedrentó y se plantearon concentraciones, encierros y huelgas, once jornadas de huelga, hasta que el 20 de diciembre del 2008, se nos comunica que se acepta el calendario de equiparación pactado entre la empresa y el comité.

Desde entonces hasta la fecha de hoy, hemos estado con incertidumbres, con problemas de pago de los salarios, con dudas en el cumplimiento de los acuerdos alcanzados entre la Generalitat y el Ayuntamiento en cuanto a la equiparación de Alcoyana y Masatusa.

INFORMACION (ED. ALICANTE)
ALICANTE
07/11/13
Prensa: Diaria
Tirada: 27.869 Ejemplares
Difusión: 23.135 Ejemplares
Cód: 75979027


Sección: OPINIÓN Valor: 744,00 € Área (cm2): 171,5 Ocupación: 18,71 % Documento: 2/2 Autor: Juan José Noguera Ungidos Núm. Lectores: 209000

La situación económica que atraviesa la Generalitat Valenciana ha supuesto el desmantelamiento de la Agencia Valenciana de la Movilidad y ha supuesto el impago de la parte correspondiente al transporte interurbano fuera del término municipal de Alicante, por lo que ha sido este Ayuntamiento el que ha tenido que afrontar casi en exclusiva el coste del transporte público. El transporte público es necesario para miles y miles de trabajadores y trabajadoras, de estudiantes, de jubilados que no tienen otra forma de movilidad posible, y consideramos desde CC OO que las instituciones públicas tienen la obligación, más en estos momentos de crisis, de mejorarlo para permitir que todas las personas usuarias tengamos las mismas oportunidades.

Por ello, creemos que el Ayuntamiento de Alicante debe apostar por el mantenimiento del TAM, que ha demostrado ser una muy buena herramienta al servicio del transporte público, debe apostar por reordenar, no por recortar, y debe apostar por la comunicación y la participación de usuarios y trabajadores.

La Ley 6/2001 de Movilidad de la Generalitat Valenciana establece la creación de un Ente Metropolitano de Transportes necesario para abordar el transporte en su ámbito comarcal y que todavía no se ha puesto en funcionamiento. Creemos que el Ayuntamiento de Alicante debe instar a su constitución.

Desde Comisiones Obreras, junto con los comités de Masatusa y Alcoyana y en colaboración con varias asociaciones de vecinos hemos entregado al Ayuntamiento de Alicante y a la Generalitat un proyecto de reordenación del transporte público que mejora la red actual ampliando el servicio sin aumento de kilómetros. Esperamos que dicho estudio sea parte del desarrollo del PMUS.

El Ayuntamiento ha decidido pagar exclusivamente los kilómetros que se realizan en su termino municipal sin que haya acuerdo con el resto de municipios ni con la Generalitat relativo a quién asume el coste restante. Esta situación, que pudiera ser entendible, no deja de poner en peligro el transporte dentro del Área Metropolitana y con ello perjudica seriamente a los usuarios, al tiempo que sitúa a los trabajadores ante la posibilidad de retroceder claramente en sus condiciones cuando no en la pérdida de sus puestos de trabajo.

Por este motivo, desde la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CC OO le instamos a exigir a la Generalitat el cumplimiento de los acuerdos alcanzados relativos a la equiparación y el pago del coste del transporte interurbano así como a exigir que en el nuevo pliego de condiciones que debería salir para dicho transporte y ha sido anunciado en el Boletín Oficial de la Comunidad Europea el pasado 20 de septiembre se recoja expresamente la subrogación de la plantilla con las condiciones de equiparación pactadas.