metro Málaga

PRESENTACIÓN A LAS ASOCIACIONES RELACIONADAS CON LA DISCAPACIDAD DEL NUEVO MODELO DE TREN DE METRO MÁLAGA



NUEVO MODELO DE TREN EN METRO MÁLAGA

La apertura de las nuevas estaciones Guadalmedina y Atarazanas, en el centro de la ciudad, ha conllevado un importante incremento de usuarios del metro. Previendo este aumento de demanda, Metro de Málaga ha adquirido cuatro nuevos trenes, del modelo *Urbos 100* de CAF, que vienen a reforzar las unidades de tren del modelo *Urbos 3* existentes



DESCRIPCIÓN DEL ACTO

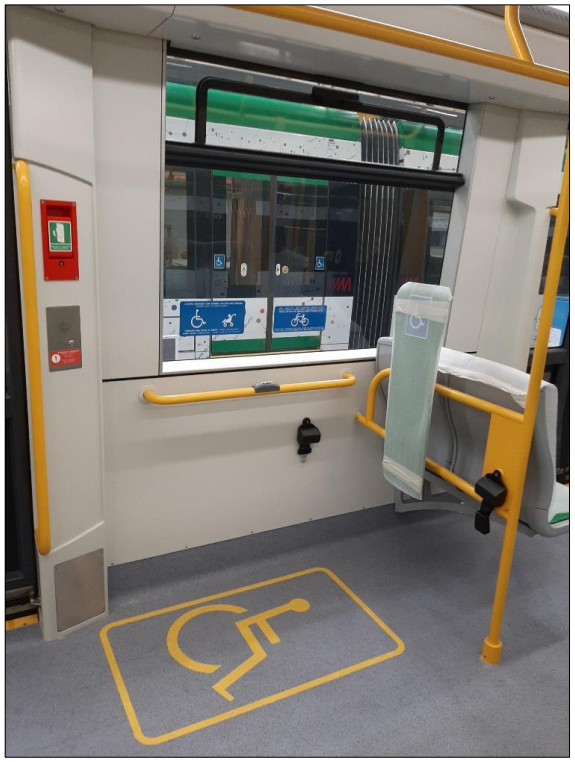
Metro de Málaga ha querido realizar un acto de presentación de la Accesibilidad en los nuevos trenes Urbos 100 ante las Asociaciones y entidades relacionadas con la discapacidad en la ciudad de Málaga, mostrando las ventajas y las diferencias que los usuarios del metro van a encontrar frente al modelo de tren anterior. Para ello, se invita a:

- **Agrupación de Desarrollo Málaga Accesible**, representando a 80 asociaciones relacionadas con diferentes discapacidades. Asiste el Presidente de la Agrupación y el Coordinador de la Mesa de Accesibilidad.
- **ONCE Málaga**. Asiste el Director de la Delegación Territorial y el Jefe del Departamento de Servicios Sociales.
- **AFA Málaga** (Alzheimer Málaga). Asiste la Presidenta de la Asociación y uno de sus Vocales.
- Por parte de **Metro Málaga**, asiste el Director General, Director de Operaciones y Jefe de Accesibilidad y Soporte Operativo.





CAPACIDAD DE PASAJEROS EN EL TREN Y ZONAS RESERVADAS



La **zona reservada para PMR** en el modelo Urbos 100 no posee asientos abatibles, evitando así la problemática con usuarios que quieren utilizar estos asientos y no respetan el sitio para la silla de ruedas o carritos de bebé.
Además se ha reforzado la ubicación de de este espacio, señalizándolo en el suelo.



Capacidad de pasajeros en el tren: criterio de 4 personas/m2, establecido en la aplicación de nuestra norma UNE-EN 13816, Transporte Público de Pasajeros

Total plazas	221
Plazas sentadas	52
Espacio para sillas de ruedas	2

Urbos 3

Total plazas	208
Plazas sentadas	52
Espacio para sillas de ruedas	2

Urbos 100

Asientos con prioridad: se pasa de 16 a 24 con prioridad, de las 52 plazas Sentadas entre el modelo *Urbos 3* y los nuevos trenes *Urbos 100*

ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN Y EMERGENCIA

En los nuevos trenes, el interfono de sala para comunicación con el conductor y el tirador de emergencia se han bajado para ser accesibles desde una silla de ruedas.

Los monitores (pantalla de información) del tren son de mayor tamaño y con un alto contraste cromático





ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN Y EMERGENCIA (cont.)

El nuevo modelo de tren Urbos 100 presenta la ventaja de que posee altavoces exteriores, y por tanto la posibilidad de emitir mensajes al exterior del tren.



ACCESO AL TREN (PUERTAS)

Mecanismo antiatrapamiento: en las puertas del Urbos 100 no hay fotocélulas como las del Urbos 3, sino que el sistema antiatrapamiento es diferente. Las propias puertas poseen un mecanismo de borde sensible, lo que provoca que, al detectar un objeto entre ellas, éstas se abren inmediatamente.

Señal auditiva de cierre de puertas: el Urbos 100 presenta la ventaja de contar con un altavoz para transmitir la señal acústica de cierre de puerta también al exterior del tren.

Led luminoso de apertura/cierra de puertas: es también visible por los usuarios que se encuentren en el exterior del tren



ASIDEROS Y SUPERFICIES DE APOYO AL USUARIO

Asideros: los asideros que van de techo a suelo tienen una distribución diferente en el *Urbos 100*, colocados paralelamente al movimiento del tren, favoreciendo así el espacio interior y minimizando el impacto con personas de discapacidad visual.

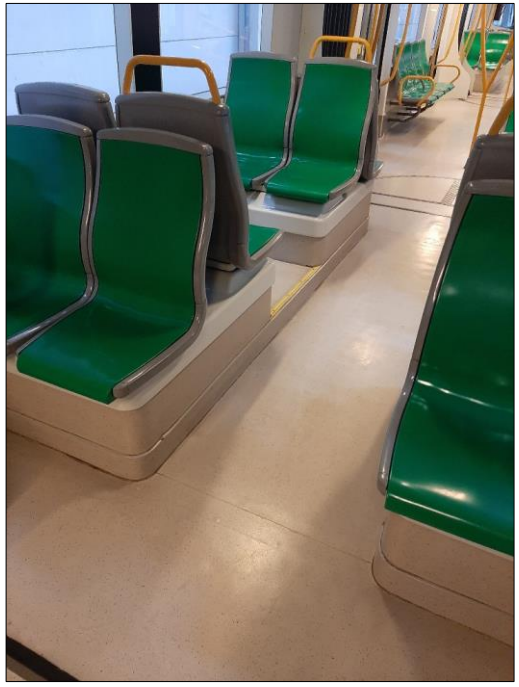
Apoyos lumbares: estos trenes cuentan con varias estructuras para acomodar la espalda (zona lumbar).





ASIENTOS EN EL MÓDULO R

Los asientos del módulo 3 (o coche 3 de las unidades) tienen el inconveniente en los trenes Urbos 3 que están elevados sobre el suelo, y para acceder a los mismos es necesario pasar un escalón. Sin embargo, en el modelo Urbos 100 este escalón no existe





PRESENTACIÓN DE LA ACCESIBILIDAD EN LOS NUEVOS TRENES.
METRO DE MÁLAGA

Apostando por mejorar cada día

MUCHAS GRACIAS