DIARI DE TARRAGONA
TARRAGONA
11/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 11.903 Ejemplares
Difusión: 10.134 Ejemplares
Cód: 79719268
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 1.813,00 € Área (cm2): 632,9 Ocupación: 59,91 % Documento: 1/2 Autor: NÚRIA RIU Núm. Lectores: 128000

INFRAESTRUCTURAS ■ LA INTEGRACIÓN TARIFARIA NO SERÁ AFECTIVA HASTA 'FINALES DE MAYO O PRINCIPIOS DE JUNIO'

La red de cercanías de Tarragona empezará a operar el 20 de marzo

La Generalitat invertirá tres millones de euros anuales en la primera fase de este sistema de cercanías que unirá los principales núcleos de población del Camp de Tarragona

NÚRIA RIU

Dentro de nueve días entrará en funcionamiento el sistema de cercanías de Tarragona. Una red que, en esta primera fase, unirá los principales núcleos de población del Camp de Tarragona y que supondrá un incremento de un 56% en las frecuencias de trenes actuales.

La Generalitat, acompañada por la titular del ministerio de Fomento, Ana Pastor, presentó ayer por la tarde este proyecto que en total suma 71 frecuencias. La inversión asciende a tres millones anuales, y supone el primer servicio de estas características fuera del área metropolitana de Barcelona.

La red está articulada en dos líneas que tienen en Tarragona su epicentro. Por un lado la RT1, que unirá Tarragona y Reus y que, de lunes a viernes, tendrá diez nuevas expediciones por sentido entre las dos ciudades. Con los nuevos servicios se llegará a un total de 27 trenes diarios hacia Tarragona y 28 a Reus, lo que supone un tren cada treinta minutos en horas punta.

El tiempo de viaje será de unos 17 minutos y únicamente incluirá una parada en Vila-seca. De los diez nuevos convoyes que entrarán en servicio, ocho exclusivamente realizarán el trayecto Tarragona-Reus, mientras que los otros dos seguirán a Barcelona.

Por otro lado, la RT2 enlaza L'Arboç y Cambrils, sin necesidad de transbordo en Sant Vicenç de Calders. De las 16 expediciones que realizarán este trayecto, cinco son nuevas. De esta forma quieren solucionarse las comunicaciones entre el Baix Penedès, Tarragona y la Costa Daurada, que en palabras del secretari de Mobilitat, Ricard Font, son una «asignatura pendiente».

Con la mejora de las conexiones de estas once ciudades, la administración de la Generalitat quiere que el ferrocarril se convierta en una alternativa de movilidad para el 1,1 millón de viajeros que se desplazan por este territorio anualmente. Aunque el Govern no pretende que este nuevo servicio entre a competir directamente con el autobús interurbano, sólo el Tarragona-Reus registra 960.000 pasajeros anuales.

Nuevos trenes

La Generalitat ofrecerá este servicio a partir del material móvil existente, que «se verá obligado a trabajar más», en palabras de Font. Así, los trenes de la serie 4:70 serán sustituidos por los 4:47 que «a partir de septiembre serán renovados en su interior con el objetivo de ser más cómodos para sus usuarios». Además, la flota se reforzará con otros tres convoyes.

Integración tarifaria

Lo que de momento tendrá que esperar es la integración tarifaria del servicio de cercanías con los autobuses de la Autoritat de Transport Metropolità (ATM). Según avanzó ayer la Generalitat ésta está prevista para «finales de mayo, principios de junio». El problema es que la administración autonómica tiene que sustituir las máquinas de validación de los billetes que se encuentran en las estaciones. Una operación presupuestada en medio millón de euros y que supondrá que en estas primeras semanas el tíquet del autobús no pueda ser el mismo que el del ferrocarril.

Con todo, Font destacó que cuando la compatibilidad ya sea efectiva, los usuarios se ahorrarán hasta un 50% del coste actual en el precio del billete del tren.

Tanto la ministra de Fomento, Ana Pastor, como el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, destacaron que las cercanías de Tarragona son «una apuesta firme por el reequilibrio y la equidad territorial».

El Govern explicó que la puesta en servicio de estas dos primeras líneas representa una primera fase del proyecto. Aunque no quiso pronunciarse sobre la continuidad futura. «Primero debemos consolidar este servicio. Después ya pensaremos en nuevas frecuencias o en ampliar el campo de acción», decía Font que, como única pista, apuntaba que «Valls debe formar parte de los municipios que tienen que estar incluidos». También está por determinar la interconexión de las cercanías de Tarragona con las Terres de l'Ebre. Una mejora que, tanto Vila como Pastor, reconocieron que debe hacerse de forma inminente. Respecto a la mejora de las conexiones con Barcelona, la Generalitat espera que sea a partir de la T-Mobilitat. Un sistema tarifario único por Catalunya tanto de pago como de acceso al transporte público.

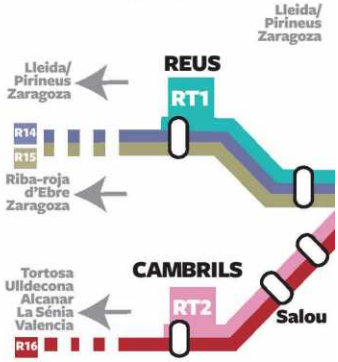
HORARIOS RT1

Reus	Vila-seca	Tarragona
05.37	05.44	05.52
06.43	06.50	07.00
07.04	07.12	07.21
07.25	07.33	07.41
07.32	07.39	07.47
07.43	07.51	08.00
08.26	08.34	08.42
09.20	09.27	09.36
09.36	09.43	09.50
10.08	10.16	10.24
11.10	11.17	11.25
12.04	12.12	12.20 *
12.10	12.17	12.25 **
13.08	13.15	13.24
13.41	13.49	13.57
14.11	14.19	14.28
14.39	14.46	14.55
15.30	15.38	15.48
16.14	16.21	16.29
16.37	16.45	16.53
17.14	17.21	17.29
18.00	18.08	18.16
18.50	18.57	19.05
19.19	19.26	19.32
19.35	19.43	19.51
20.15	20.21	20.29
21.16	21.26	21.34
22.20	22.28	22.36

Tarragona	Vila-seca	Reus
07.00	07.08	07.16
07.39	07.47	07.55
07.50	07.58	08.06
08.00	08.07	08.15
08.39	08.47	08.55
09.15	09.23	09.31
10.09	10.17	10.27
11.08	11.16	11.23 *
11.18	11.26	11.34 **
12.07	12.16	12.23
12.30	12.37	12.45
12.40	12.48	12.56
13.08	13.17	13.26
14.12	14.20	14.28
14.37	14.46	14.55
15-09	15.17	15.29
15.40	15.48	15.55
16.38	16.47	16.54
17.09	17.17	17.25
17.35	17.43	17.51
18.09	18.18	18.29
18.38	18.45	18.53
19.12	19.20	19.28
19.38	19.46	19.54
20.18	20.26	20.33
20.36	20.43	20.50
21.09	21.17	21.25
21.38	21.46	21.54
22.43	22.51	22.58

Nuevos Reus-Barcelona
Nuevos Reus-Tarragona

* Circula del 21/06 al 31/08
** No circula del 21/06 al 31/08

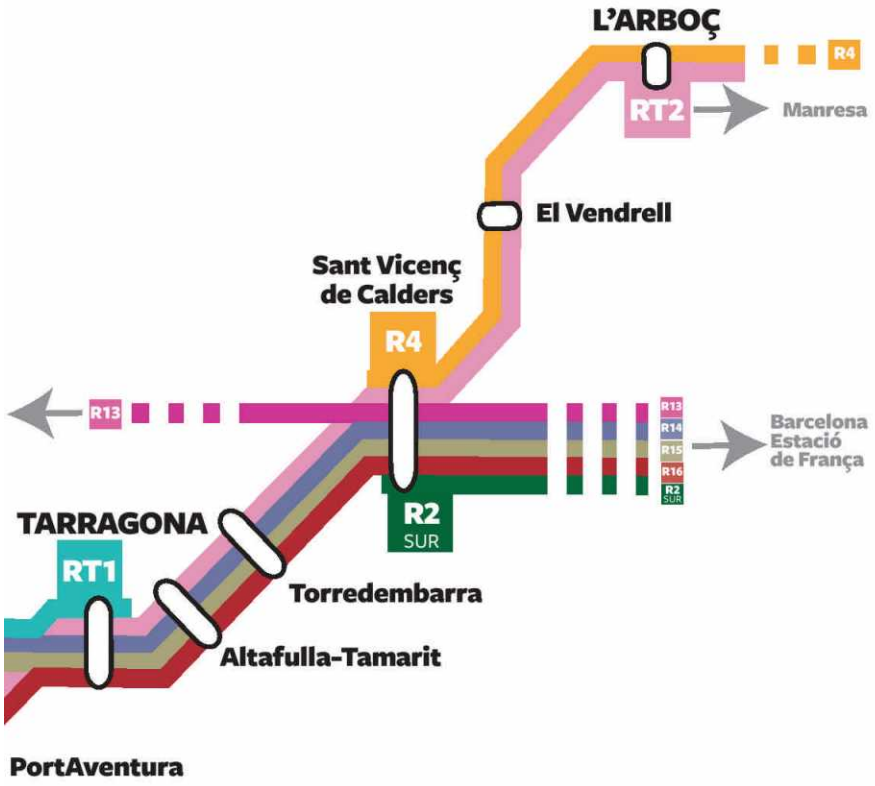


DIARI DE TARRAGONA
TARRAGONA
11/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 11.903 Ejemplares
Difusión: 10.134 Ejemplares
Cód: 79719268
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 932,00 € Área (cm2): 325,3 Ocupación: 30,79 % Documento: 2/2 Autor: NÚRIA RIU Núm. Lectores: 128000

HORARIOS RT2

L'Arboç	El Vendrell	St. Vicenç de C.	Torredembarra	Altafulla-Tamarit	Tarragona	PortAventura	Salou	Cambrils
07.00	07.06	07.12	07.20	07.23	07.31	07.40	07.44	07.49
10.19	10.25	10.31	10.39	10.42	10.50	11.00	11.08	11.13
13.46	13.52	13.58	14.06	14.09	14.17	14.26	14.30	14.36
15.45	15.51	15.57	16.05	16.08	16.16	16.25	16.29	16.35
19.42	19.48	19.54	20.02	20.05	20.13	20.22	20.26	20.31

Cambrils	Salou	PortAventura	Tarragona	Altafulla-Tamarit	Torredembarra	St. Vicenç de C.	Vendrell	L'Arboç
08.09	08.15	08.18	08.27	08.34	08.38	08.46	08.51	08.57
12.30	12.36	12.40	12.50	12.57	13.01	13.09	13.14	13.20
14.45	14.51	14.54	15.04	15.11	15.15	15.22	15.27	15.33
17.31	17.37	17.40	17.50	17.57	18.01	18.09	18.14	18.20
21.36	21.42	21.45	21.55	22.02	22.06	22.14	22.19	22.25



REACCIONES

'Era importantísimo que el Baix Penedès quedara integrado en este sistema que tiene su epicentro en Tarragona. Y ahora, más que nunca, hace falta seguir con la segunda fase de obras en la estación, que ya tiene una partida presupuestaria de 16 millones'
Josep Fèlix Ballesteros Alcalde de Tarragona

'Es una gran noticia, que se suma al hecho de que los trenes de alta velocidad también saldrán desde esta estación de Reus, según acordamos en la última reunión con el secretario de Infraestructuras'
Carles Pellicer Alcalde de Reus

'Estamos dando un nuevo paso muy importante en la mejora del transporte público de un área metropolitana con más de 500.000 personas'
Santi Vila Conseller de Territori

'He aprovechado para entregar a la ministra el dossier con el estado de la estación de Torredembarra y me ha dicho que lo tendrá en cuenta por si puede hacerse una ampliación. De hecho ya conoce el tema porque el vicepresidente cuarto del Congreso es de Torredembarra'
Daniel Masagué Alcalde de Torredembarra

'Hasta el momento Cambrils sólo podía acceder a los trenes que pasaban por la línea de costa y ahora notaremos una mejora significativa'
Mercè Dalmau Alcaldesa de Cambrils