ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
03/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 258.329 Ejemplares
Difusión: 190.749 Ejemplares
Cód: 66687725
Página: 46
: ECONOMÍA Valor: 30.218,00 € Área (cm2): 749,3 Ocupación: 97,06 % Documento: 1/2 Autor: YOLANDA GÓMEZ, LUIS M. ONTOSO MSDRID Núm. Lectores: 1452000

«Hemos reducido las pérdidas de Renfe en 300 millones de euros»

ENTREVISTA

Julio Gómez-Pomar
Presidente de Renfe

▸ La nueva directiva ha logrado rebajar los números rojos de la sociedad pública desde los 365 millones de 2011 hasta los 40 millones con que prevé cerrar las cuentas de 2012



YOLANDA GÓMEZ, LUIS M. ONTOSO
MADRID

Si alguna vez cogen el tren de Cercanías en la madrileña localidad de Aravaca, fíjense en quién se sienta a su lado. Podrían tener como acompañante al propio presidente de Renfe, Julio Gómez-Pomar, quien —confiesa— trata a menudo de esquivar el sofocante tráfico de la capital y opta por probar, de paso, los servicios de la empresa pública que dirige desde hace algo más de un año.

—Han presentado una rebaja en los billetes del AVE y nuevas tarifas flexibles. ¿Cuál es su objetivo?

—Esta medida pretende ofrecer facilidades para que todo el mundo pueda desplazarse en los trenes de alta velocidad, de forma más asequible, y elevar la ocupación entre un 5 y un 10%. Nos interesan especialmente los jóvenes, cuya utilización está muy debajo del uso potencial, y nos queremos dirigir también a los viajeros frecuentes, y para estos colectivos hemos creado el carnet joven y el bono AVE.

—¿Qué impacto económico puede tener en la cuentas de Renfe?

—Nuestro objetivo es que los incrementos que se produzcan en la demanda del tren compensen la reducción de precios que hacemos, de modo que tengamos los mismos retornos.

—¿Cuándo llegará el AVE a Alicante y a Galicia?

—Esperamos que en junio llegue a Alicante y, a Galicia, como ha anunciado el presidente del Gobierno, la intención es llegar en 2018. El recién estrenado trayecto Barcelona-Figueras está funcionando muy bien. En tan solo 20 días hemos vendido 58.132 billetes.

—¿Es el AVE uno de los grandes derroches de la época de bonanza? ¿Merece la pena la enorme inversión?

—La conexión de alta velocidad en países como España es mucho más eficiente que el transporte interno por avión. Dentro de cincuenta años todo el mundo estará conectándose por alta velocidad y el transporte aéreo quedará para el largo y el medio radio.

—¿Puede España permitirse el lujo de ser uno de los países con más kilómetros de alta velocidad?

—Ha habido un ritmo demasiado acelerado de inversión tanto en la alta velocidad como en los aeropuertos. La situación de endeudamiento que ha heredado ADIF, AENA y Renfe pone de manifiesto que se ha acometido la inversión únicamente con recursos ajenos, con endeudamiento. Y eso es una mala gestión y una mala planificación, que ha provocado que AENA tenga una deuda de 14.000 millones, ADIF de otros tantos y Renfe de 5.000.

—¿Cómo ha ido su primer año al frente de Renfe? ¿Ha conseguido reducir esos números rojos?

—Hemos hecho un ejercicio muy importante en muchos frentes. Para sanear las cuentas hemos reducido la estructura directiva entre un 30 y un 40% y hemos ajustado los gastos de personal entre un 25 y un 30%.

—¿Bajando los sueldos?

—En la estructura directiva, bajando los sueldos, en algunos casos, hasta en un 40%. Hemos reducido los gastos de explotación en 112 millones de euros y el endeudamiento en 220 millones, con el consiguiente alivio en la carga de intereses.

—¿Cómo se cerró 2012?

—Todavía no tenemos cerrado el ejercicio, pero creo que vamos a terminar con unas pérdidas de alrededor de 40 millones, frente a los más de 365 que se perdieron en 2011.

—¿Lograrán beneficios en 2013?

—Va a ser un ejercicio complejo por la absorción de FEVE, que tiene una situación financiera muy mala. En este primer año vamos a conseguir algunas sinergias importantes, por encima de los 5 millones de euros. Pero, evidentemente, en 2013 la integración va a tener un impacto negativo en la cuenta de resultados de Renfe.

—¿Se van a suprimir empleos?

—Tenemos un compromiso con el mantenimiento del empleo. Y cualquier decisión que en un futuro se pudiera tomar siempre sería en escenarios voluntarios y de concertación con los trabajadores.

—¿Qué otras tareas ha acometido en su primer año al frente de la empresa?

—Además de la absorción de FEVE, el pasado 31 de diciembre el Gobierno aprobó las nuevas obligaciones de servicio público; se firmaron los convenios entre Renfe y Fomento de servicios de Cercanías y media distancia para 2011 y 2012 y el cobro de las cantidades pendientes; hemos empezado a trabajar en los planes de liberalización, que estarán listos el 31 de julio, y hemos planteado la reorganización de Renfe en cuatro sociedades. Ha sido un año muy intenso y muy satisfactorio tanto en objetivos conseguidos como en planificación de objetivos para 2013.

Ahorro de costes
«Hemos reducido la estructura directiva de la compañía entre un 30 y un 40% y también se han bajado sus sueldos, hasta en un 40% en algunos casos»

Derroche de inversiones
«Ha habido un ritmo demasiado acelerado de inversión tanto en la alta velocidad como en los aeropuertos»

«La apuesta del siglo XXI es la internacionalización»

—Uno de los mayores hitos fue el contrato del AVE La Meca-Medina. ¿Trabaja Renfe en constituir nuevos consorcios?

—Vamos a competir por el corredor Río-Sao Paulo (Brasil). Deberá formarse en agosto un consorcio español. Renfe es una compañía que está experimentando un proceso de internacionalización. La apuesta del siglo XXI es que los operadores ferroviarios dejen entrar a otros operadores internacionales en su territorio. Lo que está claro es que en cualquier consorcio español Renfe será el operador que actúe. Tenemos en el radar países en todos los continentes.

Más información en Empresa sobre el nuevo sistema de tarifas del AVE

ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID

03/02/13

Prensa: Diaria
Tirada: 258.329 Ejemplares
Difusión: 190.749 Ejemplares

Cód: 66687725



n: ECONOMÍA Valor: 3.696,00 € Área (cm2): 91,6 Ocupación: 11,87 % Documento: 2/2 Autor: YOLANDA GÓMEZ, LUIS M. ONTOSO MSDRID Núm. Lectores: 1452000



ANGEL DE ANTONIO