



El título sin contacto permite franquear la canceladora sin necesidad de sacar la tarjeta de la cartera. :: BORJA AGUDO

Renfe acuerda con el Consorcio de Transportes su entrada en la tarjeta Barik

La compañía ferroviaria tendrá que asumir en solitario una inversión de 1,5 millones de euros para subirse al título inteligente de transporte

:: JOSU GARCIA

✉ josugarcia@elcorreo.com

BILBAO. Renfe y el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) han llegado finalmente a un acuerdo para que la compañía ferroviaria se sume a los medios de locomoción públicos que el año que viene admitirán el billete inteligente Barik. De esta forma, la tarjeta sin contacto, que se encuentra ahora mismo

en fase de pruebas en el metro, llegará a los principales operadores de Bizkaia. El pacto alcanzado obligará a la empresa de trenes a sufragar en su totalidad las obras necesarias para adaptar sus canceladoras al novedoso soporte. En total, el presupuesto de los trabajos asciende a 1,5 millones de euros.

La entrada de Renfe en Barik fue avalada el pasado viernes por

el Consejo General del CTB. En esta ocasión, la compañía ferroviaria se subirá de inmediato al título común. No sucederá lo mismo que pasó con el Creditrans. La empresa tardó varios años en acondicionar sus validadoras y expendedoras al billete consorciado. No fue hasta julio de 2010 cuando su adaptación se consumó.

Su inminente desembarco en Barik ha sido celebrado por los responsables de la entidad mancomunada. «Esta incorporación supone un nuevo paso para conseguir una coordinación real del transporte público de Bizkaia y una nueva parada hacia la mejora de la calidad de los servicios públicos de transporte. Es una oportunidad que Renfe no podía dejar escapar», declaró el presidente del CTB, Mikel Torres. A juicio del dirigente socialista y también alcalde de Portugalete, los responsables de la compañía «han entendido perfectamente que la tarjeta Barik es el futuro, porque cambiará como clientes nuestra relación con el transporte público».

2.000 viajeros ya la usan

Además de Renfe, también está previsto que Feve –donde también se puede viajar con Creditrans– se asocie a una tarjeta que emplean ya 2.000 usuarios a modo de prueba en el suburbano. La fase experimental arrancó hace dos semanas y avanza a buen ritmo. Todavía hacen falta hacer algunos ajustes. Entre ellos mejorar las expendedoras. Muchas de ellas se encuentran frecuentemente fuera de servicio, según señalan algunas de las personas que participan en un ensayo que irá incorporando de forma progresiva a otros 16.000 viajeros habituales del suburbano. Además de ahorrar tiempo –no es necesario sacar la Barik de la cartera para validar–, el título inteligente de transporte también permitirá mejorar los transbordos y los descuentos, al tiempo que supone un avance hacia el billete único.