LA GACETA DE LOS NEGOCIOS
MADRID
06/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 69.271 Ejemplares
Difusión: 32.047 Ejemplares
Cód: 71232904
Página: 22
Sección: ECONOMÍA Valor: 9.038,00 € Área (cm2): 464,0 Ocupación: 53,2 % Documento: 1/1 Autor: Ana Míguez Madrid Núm. Lectores: 110000



PLANES FUTUROS. El presidente ha adelantado que la operadora ferroviaria se segregará este mes en cuatro sociedades.

Renfe 'adelgaza' de cara a la liberalización

Reducirá hasta un 20% de las frecuencias de líneas regionales y cerrará 3 rutas para ahorrar 15 millones al año

Ana Míguez Madrid

La cuenta atrás para la liberación ferroviaria ha comenzado. A partir de finales de julio, Renfe abrirá algunas rutas a la competencia, mientras ha decidido continuar con su proceso de adelgazamiento poniendo fin a negocios no rentables. El presidente de la compañía, Julio Gómez-Pomar, ha adelantado en un desayuno Asociación de Periodistas de Información Económica (APIE), la reducción de hasta un 20% de las frecuencias de líneas regionales y el cierre de tres rutas para ahorrar 15 millones al año. El recorte de este servicio afectará a casi un millón de pasajeros. Pomar ha detallado que en la actualidad unos 30 millones de pasajeros utilizan los servicios regionales de ferrocarril, la gran mayoría los servicios convencionales y el resto los trenes Avant, en los que de momento no va a haber reducciones. La reordenación supondrá la reducción de unas 500 frecuencias, al pasar de las algo más de 3.500 a las algo más de 3.000. Con esta reordenación, que incluye también la supresión de tres servicios (dos en Andalucía y la que une Orense con Puebla de Sanabria), Renfe pretende un ahorro con carácter inmediato y en términos anuales de quince millones de euros, que a medio plazo puede llegar hasta los 50 millones. El déficit de los servicios que prestan los trenes regionales asciende a unos 238 millones de euros. El cálculo llevado por la compañía para hacer los recortes ha sido analizar cuáles son los servicios ferroviarios que tenían una ocupación inferior al 15% y han llegado a la conclusión de que por debajo de ese porcentaje, el ferrocarril es ineficiente frente a otros transportes como el autobús o el vehículo particular. Sobre los tres servicios suprimidos, ha señalado que su uso es "tan extremadamente bajo" que no tiene demasiado sentido que se mantenga trenes. En este sentido, el presidente de Renfe ha indicado que se ha hablado con CC AA para que un bus realice de forma sustitutiva a la línea suprimida y para llegar a posibles acuerdos en caso de que a las Administraciones regionales les interese mantener ciertos servicios.

Segregación de la compañía

La otra cara de la liberación plantea la división de Renfe en cuatro sociedades. Tres canalizarán los negocios que actualmente realiza la compañía (transporte de viajeros, mercancías y mantenimiento de material rodante) y la restante se destinará a alquiler a terceros operadores de los trenes que actualmente no utiliza la operadora. En este sentido, el presidente de Renfe ha respondido al informe de la Comisión Nacional de Competencia (CNC) que pedía la independencia de esta firma para garantizar la concurrencia de nuevos operadores, asegurando que "si Renfe no quisiera alquilar trenes no hubiera creado esta nueva filial". El presidente de Renfe ha garantizado que la compañía "está perfectamente preparada" para afrontar la competencia con otros operadores, un proceso que, en su opinión, será bueno "en la medida en que sea bueno para el ciudadano, que se le preste un mejor servicio".

Pérdidas

Pomar ha adelantado que la operadora ferroviaria prevé cerrar 2013 con una pérdida de 173 millones de euros, frente a la de 40 millones de 2012, como consecuencia de la integración de parte del negocio de la extinta FEVE y por el mayor importe que tienen que pagar a ADIF en concepto de canon por uso de la infraestructura. El impacto de la primera en la cuentas de Renfe será de unos 80 millones.