Economía urge a investigar el alza de los carburantes

EFE, **Madrid**

Los ministerios de Economía y de Industria han urgido a que se elabore un informe para examinar si la concentración de la oferta minorista de estaciones de servicio en algunas zonas está influyendo en la subida de los precios de los carburantes. La Secretaría de Estado de Economía y la Secretaría de Estado de la Energía han enviado en este sentido sendas cartas a la Comisión Nacional de la Competencia y a la Comisión Nacional de Energía, en las que les piden que elaboren un informe detallado al respecto con la máxima prioridad, según han informado fuentes ministeriales.

En estas cartas, los dos departamentos piden que se estudien "los factores que influyen sobre los niveles de precios de las estaciones de servicio" y que se examine "la relación entre concentración de la oferta minorista y el precio de los carburantes sin impuestos". Solicitan, además, que se valoren las posibles medidas para una mayor competencia.

Renfe cancela 267 trenes por la huelga convocada para el viernes

Fomento programa un 60% de Cercanías en horas punta

EL PAÍS, **Madrid**

Renfe ha cancelado un total de 267 trenes, 80 AVE y de larga distancia y 187 de media distancia por la huelga convocada para el próximo viernes. La compañía anunció ayer que los viajeros con billetes adquiridos con antelación para los servicios afectados por la huelga pueden solicitar su cambio o reembolso sin coste adicional en estaciones y agencias de viaje.

Los sindicatos con representación en el sector ferroviario han convocado una huelga de 24 horas en Adif, Renfe y Feve para este viernes, coincidiendo con el inicio de las vacaciones de agosto, para protestar por los planes de liberalización ferroviaria del Gobierno. Con el paro, los representantes de los trabajadores del sector pretenden mostrar su rechazo a los planes anunciados el pasado viernes por el Ministerio de Fomento: abrir a la competencia el transporte de viajeros en tren en julio de 2013 y segregar la actual operadora pública Renfe en cuatro sociedades.

Las cancelaciones de Renfe se derivan de los servicios mínimos establecidos por Fomento. En los servicios de trenes interurbanos, circularán 380 de los 567 programados, lo que supone un 67%. En AVE y Larga Distancia se han incluido dentro de los servicios mínimos 246 de los 326 trenes habituales, un porcentaje del 75%. En el caso de los trenes de Cercanías —con excepción de Cataluña, cuyos servicios gestiona la Generalitat—, se ofrecerá una media del 60% en horas punta (de seis a nueve de la mañana) y 42% en horas valle, respecto a una jornada habitual.

> Los sindicatos recurren los servicios mínimos por "abusivos"

Los servicios mínimos establecidos por Fomento han cosechado el rechazo total de los sindicatos, que han anunciado un recurso ante los tribunales por lo que consideran unos servicios "ilegales", "los más abusivos de la historia".

"Fomento no ha admitido ni una propuesta de los sindicatos y ha dictado unos servicios máximos que constituyen un atentado al derecho constitucional a la huelga y una provocación", indicaron en un comunicado los sindicatos convocantes (CC OO, UGT, CGT, Semaf, Sindicato Ferroviario y Sindicato de Circulación).

Estas formaciones defienden que con la convocatoria de huelga "luchan para que el ferrocarril mantenga su consideración de público y social, y se convierta en un transporte realmente accesible a todos, mientras los altos cargos del Ministerio de Fomento y de las empresas públicas, desde sus coches oficiales, lo están hundiendo".

La ministra de Fomento, Ana Pastor, reclamó a los responsables sindicales que "arrimen el hombro" y agoten la vía del "diálogo" antes de la huelga convocada para el próximo día 3. "Un día de pérdida de actividad supone unos cuantos millones de euros", en un contexto especialmente "crítico" para el sector ferroviario, señaló antes de un acto en A Coruña.

UGT no se cree la corrección de Empleo de los ERE sin pacto

EL PAÍS, **Madrid**

UGT no se cree los nuevos datos del Ministerio de Empleo sobre el número de ERE sin acuerdos. El pasado martes, Empleo corrigió sensiblemente a la baja la cifra publicada el 24 de julio y achacó los datos viejos a un fallo informático en la forma en que las comunidades autónomas registraban los expedientes. Esta explicación a la organización que dirige Cándido Méndez le parece "increíble".

"Resulta chocante que en enero y febrero coincidan los datos facilitados por las comunidades y la Dirección General de Empleo y a partir de marzo, con la reforma laboral en vigor desde el mes anterior, y sin que tengamos conocimiento de que haya cambiado la aplicación informática, las comunidades autónomas, de manera colectiva, se equivoquen en la forma de registrar esos expedientes", argumenta UGT.

Según las cifras publicadas en principio, en mayo hubo un 68% de ERE no pactados; con los datos nuevos, el porcentaje bajó al 10,5%.