CINCO DIAS
MADRID

06/06/13

Prensa: Diaria
Tirada: 42.937 Ejemplares
Difusión: 30.650 Ejemplares

Cód: 71232640

Página: 10

Sección: EMPRESAS Valor: 3.453,00 € Área (cm2): 414,6 Ocupación: 41,01 % Documento: 1/1 Autor: Manuel G. Pascual Madrid Núm. Lectores: 86000

Aspira a ceder solo parte de sus trenes al ente que alquile material

Renfe tendrá lista su fragmentación en cuatro sociedades para finales de mes

Renfe prevé tener listo para finales de junio la división de la compañía en cuatro sociedades, paso previo para el proceso de liberalización del sector ferroviario. Así lo aseguró ayer el presidente de la empresa, Julio Gómez-Pomar, quien se mostró partidario de que la sociedad alquiladora de material gestione los trenes, vagones y otros útiles que no vaya a necesitar Renfe Operadora.

MANUEL G. PASCUAL *Madrid*

El calendario trazado por el Gobierno para liberalizar el mercado ferroviario será cumplido a rajatabla por Renfe. El presidente de la empresa, Julio Gómez-Pomar, aseguró ayer que la división de Renfe en cuatro sociedades independientes, requisito imprescindible para la puesta en marcha del proceso de apertura del sector al mercado, estará listo a finales de junio. Una gestionará el transporte de viajeros, otra el de mercancías, una tercera el mantenimiento de infraestructuras y la última el alquiler de material rodante al resto de operadores.

El Consejo de Ministros podría aprobar la segregación en julio, según indicó Gómez-Pomar en un desayuno informativo de APIE. A tiempo para cumplir con el plazo límite marcado por Fomento (31 de julio) para abrir la veda al capital privado.

Una de las claves del proceso de liberalización del mercado tiene que ver con la forma que adopte la sociedad alquiladora de material. Gómez-Pomar dejó ayer clara su posición al respecto: no se muestra partidario de que dicho ente adquiera el 100% de los trenes, vagones y otro material rodante de Renfe y se lo alquile luego a la unidad de transporte de viajeros, como pasaría con el resto de operadores. "Hay material más que excedentario para ponerlo en alquiler, tanto en el caso del AVE como en ancho ibérico", subrayó. Ahí entrarían 26 trenes de alta velocidad, tal y como ha señalado en otras ocasiones. "Será el Gobierno quien decida", recordó.

De cumplirse las aspiraciones de Gómez-Pomar, Renfe partirá con una seria ventaja comparativa respecto al resto de compañías que quieran entrar en el mercado. A ello se añade el hecho de que para poder aspirar a competir hará falta contar con un título habilitante expedido por Fomento. Renfe será la única que contará con dicha licencia desde el momento en que se abra el proceso, según ha avanzado Fomento.



Julio Gómez-Pomar, presidente de Renfe, ayer en Madrid. EFE

LA CIFRA

15

millones de euros ahorrará este año el plan de eficiencia puesto en marcha por Renfe, que ha reducido unas 500 frecuencias.

Reducción de frecuencias

El presidente de Renfe hizo balance también de los resultados del plan de eficiencia puesto en marcha en la red de ferrocarriles. Hasta el momento se ha saldado con la reducción de unas 500 frecuencias (de un total de 3.500), que alterará los horarios de unos 900.000 usuarios y supondrá un ahorro este año de 15 millones de euros, que a medio plazo podría llegar a los 50 millones.