DIARIO DE NOTICIAS
PAMPLONA
23/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 20.262 Ejemplares
Difusión: 15.580 Ejemplares
Cód: 75442856
Página: 15
Sección: LOCAL Valor: 1.333,00 € Área (cm2): 382,3 Ocupación: 39,21 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 94000

Respirar aire contaminado provoca diez veces más muertes que los accidentes de tráfico

UN **94%** DE LA **POBLACIÓN** ESPAÑOLA, **EXPUESTA** A POLUCIÓN INTOLERABLE PARA LA SALUD

Ecologistas en Acción critica la pasividad del Gobierno y la dificultad de los ciudadanos para acceder a la información

MADRID. Un 94% de la población española respira aire malsano más allá de lo tolerable para la salud, lo que se traduce en 19.940 fallecimientos prematuros al año, diez veces más que las muertes por accidentes de tráfico, según el estudio de Ecologistas en Acción sobre la calidad del aire en 2012.

La mayoría de las comunidades autónomas registraron en 2012 elevadas superaciones de los valores límite de contaminación, aunque la organización ecologista recalcó que no es posible realizar una comparación entre CCAA porque sus datos son muy heterogéneos. Sí recalcaron el caso de Andalucía, donde "toda su población respira un aire malsano".

La Organización Mundial de la Salud (OMS) ya recordó en junio, con nuevas evidencias, que la contaminación ambiental es uno de los elementos que causan cáncer en humanos, tanto de pulmón como de vejiga. Aumenta además las enfermedades e infecciones respiratorias, reduce la capacidad pulmonar e incide en la proliferación de alergias.

RETRASO EN LA LEY Sin embargo, la legislación europea y la española van por detrás de las últimas evidencias científicas publicadas por la OMS. Así, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente salió ayer al paso del informe: según sus datos basados en la directiva europea, actualmente en proceso de revisión, solo un 37% de la población está expuesta a aire contaminado.

Ecologistas en acción ha evaluado cinco tipos de sustancias contaminantes en la atmósfera. Destacan las partículas de 2,5 micras como las más peligrosas para la salud, ya que por su tamaño pueden penetrar 100% en el aparato respiratorio, depositándose en los alveolos pulmonares. En su caso, se suma el problema que hay pocas estaciones de medición que evalúen este contaminante.

Si bien desde 2007 se observa una cierta reducción de los índices de contaminación, esta ha sido fruto del estancamiento de la industria y de la economía y del uso de coches más eficientes y no de medidas llevadas a cabo por el Gobierno y las Administraciones Públicas para mitigar la contaminación atmosférica, como criticó la organización ecologista.

Así, recordó que en varias ocasiones las autoridades europeas han iniciado procedimientos de sanción a España por incumplir los límites de contaminación establecidos por la UE, en 2005 y 2010.

PELIGRO EN NAVARRA

- **Comarca de Pamplona.** Las tres estaciones en plaza de la Cruz, Iturrama y Rochapea captaron que las partículas en suspensión (las más peligrosas por ser transpirables al aparato respiratorio y vinculadas al tráfico vehículos, sobre todo diésel) superaron los valores medios anuales recomendados por la OMS. Por concentración de tráfico, Tudela también superó el límite por 10 puntos.
- **Zona Media y Ribera.** La polución por ozono troposférico (que agrava afecciones respiratorias como alergias y asma) superó los límites marcados por la ley europea en Sangüesa y toda la zona de la Ribera, con datos de las estaciones en Funes, Tudela y Arguedas.
- **Procedencia industrial.** Las estaciones de Pamplona registraron superaciones del máximo permitido en dióxido de azufre, contaminante de procedencia industrial.

De las sustancias examinadas, al menos tres están directamente relacionadas con el tráfico rodado, razón por la que Ecologistas en Acción recordó que es necesario adoptar medidas concretas: aumentar las zonas peatonales; fomentar el transporte público o el uso de la bicicleta; limitar el uso del automóvil en las grandes ciudades (cita como ejemplos Londres, Milán o Praga); e implementar planes "de emergencia" cuando las mediciones indiquen niveles de contaminación extremos.

Según la organización no ayuda que se haya elevado la velocidad por determinadas autovías a 130 kilómetros por hora. También apuntaron a incentivar la adopción de mejores tecnologías industriales, en especial la reducción drástica de la generación eléctrica por centrales térmicas.

FALTA INFORMACIÓN Otra crítica vino de parte de la falta de información clara a los ciudadanos y, por tanto, de transparencia sobre sobre la problemática de la contaminación atmosférica.

Por ello, la organización ha puesto en marcha una campaña de micromecenzago para desarrollar una aplicación de teléfonos móviles que permita conocer los niveles de contaminación de las ciudades en tiempo real, con el objetivo de "suplir lo que la administración debería hacer y no hace". >EFE/E.P.