DIARI DE TARRAGONA
TARRAGONA
14/05/14
Prensa: Diaria
Tirada: 11.903 Ejemplares
Difusión: 10.134 Ejemplares
Cód: 81814486
Página: 12
Sección: LOCAL Valor: 1.260,00 € Área (cm2): 388,1 Ocupación: 41,62 % Documento: 1/1 Autor: FRANCESC GRAS Núm. Lectores: 136000



La flota actual de Reus Transport es de 15 vehículos que operan en 12 líneas regulares. FOTO: PERE FERRÉ

REUS TRANSPORT ■ EL AÑO PASADO SE REALIZARON 2,3 MILLONES DE VIAJES

La información en tiempo real es lo más valorado del bus urbano

Los usuarios dan un notable al servicio. El consistorio afirma que el actual número de líneas y las frecuencias de paso son óptimas

FRANCESC GRAS

El bus urbano ofrece un servicio satisfactorio. Al menos así lo afirma la encuesta anual que todos los años realiza Reus Transport entre sus usuarios. El resultado –elaborado a través de una muestra a más de 1.000 pasajeros– revela que el grado de satisfacción es de un notable alto, la mejor puntuación desde 2001. Sobre todo en lo referente a la información en tiempo real que se ofrece a través de los carteles electrónicos encargados de señalar el tiempo restante para que llegue el autocar.

Entre los otros elementos más puntuados por los viajeros están la limpieza y conservación de los vehículos o la planificación de las líneas y las frecuencias de paso. En este último apartado, desde Reus Transport destacaban ayer que en las líneas más utilizadas el tiempo de espera es de 10 minutos. Las que conectan con el Hospital Sant Joan son alguna de ellas.

Y es que desde el Ayuntamiento apuntaban que su nuevo emplazamiento en la avenida de Bellissens ha supuesto un importante incremento de pasajeros en los últimos años. En 2013, el servicio realizó 2,3 millones de viajes – cifra ligeramente inferior a la de 2012– en las 12 líneas regulares que cubren a los 15 vehículos que componen la flota de autocares.

> El nuevo hospital ha aumentado el número de usuarios del autobús urbano los últimos años

La concejal responsable de Reus Transport, Alícia Alegret, también subrayaba ayer la buena acogida que tiene el servicio de *Bus a demanda* implantado en las zonas de Mas Carpa e Institut Pere Mata y alrededores. En este sentido, adelantó que se está estudiando la posibilidad de incrementar este tipo de servicio en ubicaciones como la urbanización Blancafort o la del Club de Golf Aigüesverds.

De forma general, los usuarios de Reus Transport continúan siendo mujeres mayores de 59 años. Por lo que respecta al número de viajeros diarios del transporte público, los jóvenes menores de 20 años y las personas de 40 a 59 años hacen un uso habitual, mientras que las personas mayores de 59 años y jubiladas utilizan el servicio dos o tres días a la semana. La T-10 es la tarjeta más utilizada.