LA PROVINCIA-DIARIO DE LAS PALMAS
LAS PALMAS
30/01/14
Prensa: Diaria
Tirada: 21.815 Ejemplares
Difusión: 18.376 Ejemplares
Cod: 78396382
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 632,00 € Área (cm2): 140,2 Ocupación: 15,7 % Documento: 1/1 Autor: Agencias LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Núm. Lectores: 153000

Sabroso anuncia el inicio de un transporte público "tranviario" como el metro

El concejal de Movilidad sostiene que el nuevo sistema será "una revolución"

Agencias
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El concejal de Medio Ambiente y Movilidad Ciudadana, Ángel Sabroso, presentó ayer en la Real Sociedad Económica Amigos del País (Rseap), el documento *LPA-GC: Movilidad en Transformación*, que contiene un balance de las medidas adoptadas en los últimos dos años en la ciudad en este ámbito, así como las estrategias de futuro, entre las que se encuentra como principal objetivo Bus Rapid Transit (BRT).

Sabroso repasó los principales pasos dados para propiciar una nueva cultura de movilidad en la ciudad, entre los que destaca la renovación de la flota de Guaguas Municipales y la puesta en marcha de su nueva red de líneas, en marzo de 2013, que ha permitido ganar un millón de viajeros.

El concejal de Medio Ambiente y Movilidad explicó el proyecto de futuro que el Grupo de Gobierno tiene para la Movilidad de la capital, que está centrado en la puesta en marcha de un sistema de transporte público de alta capacidad, similar al tranviario: el Bus Rapid Transit (BRT). El proyecto explicado por Sabroso se encuentra en sus fases iniciales de implantación, trabajando los servicios de planeamiento y urbanismo, en coordinación con la empresa Guaguas Municipales, en la elección de recorridos, habilitación de infraestructuras, características de su explotación (frecuencia, plataformas reservadas...)

Este nuevo método de transporte supondrá "una revolución en todo el sistema de movilidad de la ciudad", según la información municipal, "al disponer de frecuencias similares al metro (cinco minutos), nuevas terminales con sistemas de acceso previos a la subida al vehículo, reorganización de toda la oferta de líneas de las guaguas, disminución de tiempos de paso de las líneas de abatimiento y una reducción del uso de los vehículos privados en Las Palmas de Gran Canaria.