LA GACETA REGIONAL DE SALAMANCA
SALAMANCA
21/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 15.732 Ejemplares
Difusión: 13.240 Ejemplares
Cód: 80056174
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 1.652,00 € Área (cm2): 630,9 Ocupación: 67,79 % Documento: 1/1 Autor: CR. | SALAMANCA Núm. Lectores: 59000

Los buses urbanos tendrán wifi gratis y se podrá pagar el billete con el móvil

Una aplicación para móviles informará de la hora de llegada a cada parada ▮ Las marquesinas ofrecerán las rutas en braille, y los vehículos anunciarán por megafonía y pantallas sus destinos

C.R. | SALAMANCA

Con el nuevo contrato del servicio municipal de transporte, los autobuses urbanos se modernizarán con nuevas prestaciones para los viajeros y solventarán algunas de las "barreras" que dificultan su uso por parte de las personas con discapacidad. Todos los vehículos ofrecerán wifi gratuito para que los usuarios puedan conectarse a internet durante sus desplazamientos, e incorporarán la tecnología necesaria para que el billete se pueda pagar directamente desde el teléfono móvil. Son tan solo dos de las mejoras por valor de tres millones de euros que oferta Salamanca de Transportes, la única empresa que se presentó al concurso público convocado por el Ayuntamiento, y a la que la Comisión de Contratación adjudicó ayer provisionalmente la gestión del servicio durante los próximos doce años.

Actualmente solo unas pocas paradas disponen de la pantalla que indica el tiempo de espera que falta para que llegue el próximo bus. Aunque el número de paneles de ese tipo se duplicará, la compañía se compromete a crear una aplicación para móviles que informará en tiempo real de la hora de llegada de los vehículos a cada parada, y del recorrido de las líneas. La misma información se podrá consultar en una nueva página web. La oficina de atención que la concesionaria tiene en el número 4 de la Gran Vía —que ahora abre cinco horas y media los laborables y tres horas, los sábados— ampliará su horario. Además, habilitará tres máquinas en vías públicas en las que se podrán recargar automáticamente las tarjetas monedero.

De acuerdo con una de las exigencias recogidas en el pliego de condiciones técnicas del contrato, la adjudicataria deberá facilitar el uso de los autobuses por los discapacitados. Así, las marquesinas y los postes incorporarán información de los itinerarios en braille. Como ya adelantó este periódico el pasado octubre, los vehículos contarán en su interior con avisos visuales y acústicos que anunciarán la próxima parada. Pero también dispondrán de megafonía exterior que informará a los usuarios que esperan en la calle del número de línea y el destino del bus que acaba de llegar a la parada. Esta última se activará mediante un mando —*ciberpass*— que portarán los invidentes.

Desde el punto de vista medioambiental, la oferta de Salamanca de Transportes establece que el 44% de los autobuses estarán propulsados por gas natural. También se ampliará progresivamente la planta de llenado de gas con el objetivo de aumentar los vehículos ecológicos, y se incorporará a la flota un nuevo vehículo-taller que preste asistencia mecánica al resto de buses que están circulando por las calles.

Todas estas mejoras no se aplicarán inmediatamente después de la firma del contrato, sino que se irán incorporando a lo largo de doce años.



Una aplicación de móvil permitirá comprobar la hora de llegada de los buses a la parada. | BARROSO

> La concesionaria instalará en la vía pública tres máquinas para recargar de forma automática la tarjeta monedero

TRES MILLONES DE EUROS EN MEJORAS

La adjudicataria ha ofertado, según el Ayuntamiento, mejoras en el servicio municipal de transporte por tres millones de euros sin coste adicional para las arcas municipales

Pleno. Aunque la Comisión de Contratación adjudicó provisionalmente a Salamanca de Transportes el contrato de gestión del servicio municipal de transporte público de viajeros, el Pleno deberá ratificar el acuerdo para que sea definitivo.

Mismas líneas y frecuencias. El Ayuntamiento de la capital garantiza el mantenimiento de las quince líneas de transporte —incluidas las dos nocturnas—, así como las frecuencias y horarios que existen en la actualidad.

Publicidad. El Ayuntamiento se quedará con el 100% de los ingresos que se obtengan por la publicidad que se coloque en los autobuses urbanos.

Ahorro anual. Según el Gobierno de Alfonso Fernández Mañueco, el nuevo contrato supondrá un ahorro anual para el Consistorio de más de un millón de euros sobre las previsiones presupuestarias de 2014.