diariodecadiz.es

La Isla renovará su flota de autobuses urbanos con seis nuevos vehículos

La puesta en servicio de estos autobuses, que serán más eficientes y respetuosos con el medio ambiente, es inminente

31/01/2015

La Isla renovará su flota de autobuses urbanos en breve. La puesta en servicio de seis nuevos vehículos es inminente, según ha anunciado la concesionaria, la empresa Tranvía de Cádiz a San Fernando y Carraca SA. Los nuevos vehículos -asegura- supondrán una importante mejora en el transporte público urbano que se dejará notar tanto en la comodidad de los viajeros a la hora de utilizar los autobuses para desplazarse por San Fernando como en la mejora de la calidad ambiental y el respeto del entorno ya que las nuevas unidades estarán dotadas con nuevos sistemas que potencian la eficiencia y reducen las emisiones.

Concretamente, el nuevo autobús que se pondrá en servicio en breve en La Isla es el modelo MAN NL283F Euro 6 de plataforma integral baja y carrocería de Castrosua. Se trata de un autobús de piso bajo integral -sin escalones- que tiene también una altura de acceso de 320 milímetros en la puerta delantera y 340 en la trasera. Cuenta además con una gran superficie interior plana ya que la puerta trasera se sitúa justo delante del eje e incorpora un sistema de arrodillamiento -*kneeling*- que permite reducir la altura de acceso y bajada en unos 80 milímetros. Dispone igualmente de dos rampas de acceso para sillas de ruedas -una eléctrica y otra manual- y de espacio habilitado para ellas, así como barras especiales y cinturón de seguridad.

Una de las facetas más llamativas de este modelo es su capacidad para reducir las emisiones del motor, que resultan inferiores a la normativa Euro 6. "Son más eficientes y respetuosos con el medio ambiente", afirma la concesionaria al refrendar la calidad de los vehículos que dentro de poco entrarán en funcionamiento.

En lo que respecta al equipamiento, estos nuevos autobuses dispondrán de letreros electrónicos matriciales e iluminación interior de led y exterior halógena y de led. También contará con un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) -con geolocalización de los autobuses para facilitar su seguimiento, lo que ya hoy se puede hacer a través de la web *tranviacadiz.es/sanfernando*)- y de un Sistema de Comunicación e Información (SIC) con dos monitores a bordo.

Entre otras características, la nueva flota de vehículos incorporará un piso con pavimento antideslizante de alta resistencia al desgaste, puertas eléctricas de doble aluminio y sistema de sensibilización para la apertura automática de puertas cuando aprisionen a personas u objetos.

Los vehículos contarán con 29 butacas y reservarán cuatro asientos para personas con movilidad reducida. También estarán dotados de barras de ascenso y descenso en las puertas y tanto los zócalos de los escalones como los timbres de parada estarán en color amarillo para ayudar a las personas con visión reducida.