EL DIARIO VASCO
DONOSTI
03/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 68.441 Ejemplares
Difusión: 58.487 Ejemplares
Cód: 82464587
Página: 15
ión: LOCAL Valor: 4.527,00 € Área (cm2): 463,9 Ocupación: 52,99 % Documento: 1/1 Autor: :: AINGERU MUNGUÍA SAN SEBASTIÁN. Donost Núm. Lectores: 205000

Autobuses ecológicos... y traslúcidos

El fuelle de articulación de los nuevos vehículos permite la entrada de luz

Donostibus renueva cuatro de sus unidades más grandes por coches de tecnología Euro VI, los menos contaminantes del mercado

:: AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. Donostibus ha incorporado cuatro nuevos autobuses articulados a su flota, unos vehículos más eficientes, menos contaminantes y que incorporan materiales para hacer más placentero el viaje. Entre las novedades, los buses disponen de un fuelle traslúcido en la parte central que dotará de iluminación natural al interior y ayudará a vencer la resistencia de los pasajeros a pasar al fondo para hacer hueco a otros viajeros.

Los nuevos vehículos fueron presentados en rueda de prensa por el alcalde, Juan Karlos Izagirre, el concejal de Movilidad, Jon Albizu, el gerente de dBus, Gerardo Lertxundi, y Miguel Angel Alonso, un directivo de la empresa MAN que los ha fabricado en Poznan (Polonia). Tras las explicaciones, el regidor y varios miembros del consejo de administración comprobaron las novedades en los autobuses, que esperaban estacionados en Alderdi Eder.

Donostibus sigue apostando por incorporar las tecnologías más avanzadas a su flota de autobuses y continúa su proceso de sustitución de viejos (Euro I) por nuevos vehículos (Euro VI). En esta ocasión se renuevan cuatro amortizados vehículos articulados (de 18 metros de longitud) por unos nuevos con la tecnología más eficiente del mercado. Se trata de autobuses fabricados por la empresa MAN que posteriormente han sido personalizados por Carrocerías Burillo. Se trata de vehículos de 320 CV y caja de cambios automática eficiente, con todos los sistemas de seguridad de frenada integrados y con climatizador Thermoking. Los vehículos son totalmente accesibles, disponen de piso bajo, rampa de acceso para personas en silla de ruedas e incorporan un sistema de «arrodillamiento» para igualar la altura del piso del autobús al firme de la parada facilitando el acceso a personas con problemas de movilidad.

Una de las principales novedades de los nuevos vehículos es «el fuelle de articulación», la cortina de material plástico que permite a las dos partes articuladas girar manteniendo la climatización interior. Hasta ahora el material de este elemento era opaco y oscuro lo que generaba una zona de sombra en la parte central del autobús –donde no hay ventanas– que frenaba a los pasajeros, también renuentes a pisar un suelo que gira en las curvas, a continuar hasta la parte trasera. Miguel Angel Alonso afirmó que «no hay ningún autobús en España con este fuelle traslúcido y hay muy pocos en Europa».

Los motores de los nuevos autobuses consumirán un 5% menos de combustible y reducirán drásticamente las emisiones contaminantes respecto a los vehículos sustituidos: un 67% menos de monóxido de carbono (CO), un 88% menos de hidrocarburos sin quemar (HC), un 95% menos de óxidos de nitrógeno (NOx) y un 97% menos de partículas (PM).

El gerente de Donostibus señaló que la adquisición de estos vehículos ha costado 1.590.000 euros. Los vehículos operarán principalmente en las líneas 5 y 28, aunque también lo harán en las rutas 33 y 13, 26, 25, 24 y 27.

Los próximos vehículos en ser renovados serán los microbuses de la compañía. En los próximos tres años dBus sustituirá sus ocho microbuses por unos nuevos vehículos (cuatro este año, dos el año que viene y dos más en 2016). La operación costará 1.112.000 euros. En una tercera fase se sustituirán los diez autobuses de 12 metros más antiguos de la compañía.



El alcalde, junto a concejales y consejeros de Donostibus dentro de uno de los nuevos autobuses. :: usoz

DATOS

Fabricante: MAN.
Carrocería: Burillo.
Dimensiones: Articulados de 18 metros de longitud y 2,5 metros de anchura.
Motor: MAN D2066 LUH 51. Seis cilindros, 24 válvulas, y 10.518 cc. Compresión 17:1 y potencia máxima 320 CV.
Contaminación: Nivel de emisiones Euro VI.
Accesibilidad: Piso bajo, acceso sin escalones, rampa para sillas de ruedas, y sistema de 'arrodillamiento' (se inclina la carrocería del autobús para acercarse a la acera).
Coste: 400.000 euros cada autobús.