EL DIARIO VASCO
DONOSTI
05/09/13
Prensa: Diaria
Tirada: 74.574 Ejemplares
Difusión: 63.406 Ejemplares
Cód: 73870550
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 2.638,00 € Área (cm2): 377,2 Ocupación: 43,08 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 231000

El billete único hace que Dbus pierda 1,5 millones de viajeros en un año

El PP reclama a la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa que compense el descenso con 2 millones de euros a la compañía

:: ÁLVARO VICENTE

SAN SEBASTIÁN. El primer balance que recoge los efectos de la puesta en marcha del billete único en la cuenta de resultados de la Compañía de Tranvía no es todo lo bueno que se desearía. El número de viajeros en DBus ha descendido un 7,3% en apenas cuatro meses. En concreto, desde el 4 de marzo al 30 de junio, se han perdido 685.532 viajeros respecto al año pasado, según recoge un informe de la Compañía. Al cambio, 963.000 euros.

Las causas pueden ser muchas: la subida del precio del billete ocasional, la desaparición de los bonos mensuales, la entrada en funcionamiento de las nuevas estaciones de tren de Intxaurrondo y Herrera, la actual coyuntura económica en la que como medida de ahorro se opta por los desplazamientos a pie y bicicleta, pero lo cierto es que el número de viajes en los autobuses urbanos ha retrocedido desde la puesta en marcha del billete único. Y este descenso, como es lógico, tiene reflejo en la cuenta de resultados de la Compañía de Tranvía.

Uno de sus consejeros, el edil Iñigo Arcauz, mostró ayer su «preocupación» por esta pérdida de viajeros porque extrapolados estos números al primer año de funcionamiento del billete único supone una pérdida de 1,5 millones de viajeros en DBus. Se pasaría de los 28,8 millones de viajeros que se contabilizaron el año pasado a 27,3. El retroceso tiene toda la pinta de que hará crecer el déficit de la Compañía, que en el último año fue de 12 millones de euros, así que a los donostiarras nos tocará equilibrar nuevamente el desfase entre ingresos y gastos de Dbus por encima de esta cifra. La otra opción es subir el precio del billete.

Ante esta fotografía, el edil del PP anunció que llevará este asunto al Pleno de este mes para reclamar a la Autoridad de Transporte de Gipuzkoa que compense a la Compañía de Tranvía con dos millones de euros anuales, que es la cantidad que va a dejar de ingresar. Arcauz recordó que la Autoridad de Transporte es la única competente para el reparto de los ingresos, en la fijación de las tarifas y en la planificación de líneas. «Debe compensar a nuestra Compañía por las pérdidas ocasionadas tras la puesta en marcha del billete único, a través del fondo de garantías existente para Dbus», reclamó.


Iñigo Arcauz.

DATOS

▶ **Pérdida de viajeros.** Ha descendido un 7,3% desde el 4 de marzo al 30 de junio. Se han perdido 685.532 viajeros respecto al año pasado.

▶ **Compensación.** El PP reclama a la Autoridad del Transporte que abone 2 millones de euros por los 1,5 millones de viajeros que se perderán en un año.

Vea el vídeo escaneando con su móvil este código QR

Arcauz pidió al concejal de Movilidad, Jon Albizu, que se ponga en contacto de forma «urgente» con la diputada de Transportes, Larraitz Ugarte, para tratar de «mejorar» las condiciones para San Sebastián porque «hasta ahora no ha hecho nada».

Recogida de viajeros

Otra de las «principales causas» que están afectando al descenso en Dbus es la captación de viajeros en paradas de la Compañía de Tranvía por parte de los conductores de las líneas interurbanas. El fenómeno no es reciente, pero se ha agravado en el último año por la extensión de la tarjeta de Lurraldebus como el título de transporte universal. El enfado de muchos conductores de Donostibus que al llegar a una parada ven a un autobús de Lurraldebus cogiendo viajeros se ha puesto sobre la mesa en más de un consejo de administración de Dbus –el próximo se celebra el lunes–. El PP quiere que el Ayuntamiento «se ponga las pilas, pelee por los intereses de Dbus y no dude en plantar cara al «hermano mayor».

A esta práctica se le suma que la Diputación ha impulsado nuevas líneas en los últimos meses, como la que une Astigarraga-Hospitales y El Antiguo. La consecuencia es un descenso de viajeros en los autobuses azules de Dbus. El PP cree que sería mejor que las líneas de Lurraldebus dejaran a sus viajeros en la periferia urbana de San Sebastián para que desde allí fueran transportados por Donostibus. De esta forma Lurraldebus podría mejorar sus frecuencias y mejoraría sus tiempos al no tener que entrar hasta el centro de la ciudad, un modelo ya implantado en otras ciudades de Europa.