EL DIARIO VASCO
DONOSTI
24/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 68.441 Ejemplares
Difusión: 58.487 Ejemplares
Cód: 83954645
Página: 17
Sección: LOCAL Valor: 4.959,00 € Área (cm2): 549,6 Ocupación: 58,04 % Documento: 1/1 Autor: :: K. lópez Núm. Lectores: 207000



Ayer se probó el autobús eléctrico y hoy empezará a circular regularmente en las líneas 17, 21 y 26. :: UNANUE

Donostibus empieza a usar el primer autobús cien por cien eléctrico 'made in Europa'

Las líneas 17, 21 y 26 estrenarán este silencioso vehículo fabricado por Irizar que tiene 250 kilómetros de autonomía

:: K. LÓPEZ

SAN SEBASTIÁN. 250 kilómetros de autonomía, 16 horas aproximadas de duración de la batería, un aspecto similar a los autobuses actuales y un silencio casi absoluto. Esas son las características principales del primer autobús cien por cien eléctrico fabricado en Europa por Irizar y que hoy mismo empezará a circular por San Sebastián en las líneas 17, 21 y 26.

Ayer fue presentado y hoy se estrena este vehículo que funciona con motor eléctrico y que Irizar, en estrecha colaboración con Donostibus, lleva fabricando desde 2011 y que ahora cede al Ayuntamiento para finalizar las pruebas de cara a una futura comercialización. De hecho, dicha comercialización no será tan futura, puesto que ya se han vendido dos autobuses a la ciudad de Barcelona. Uno de ellos se entregará en agosto y el otro, hacia octubre del presente año. Ciudades como Estocolmo, Londres o Glasgow también parece que contarán con ellos.

El vehículo, de doce metros de longitud, «es una muy buena noticia para la ciudad y una razón por la que estar orgullosos», afirmó ayer el alcalde Juan Karlos Izagirre durante la presentación del mismo. «Somos pioneros. Es un autobús hecho aquí y que estrenamos aquí, que se adapta a Donostia y a los donostiarras. Además, de este modo se apuesta por la sostenibilidad», apuntó.

«Hasta ahora, los únicos autobuses completamente eléctricos que existían eran chinos y su autonomía es menor, así como el número de pasajeros que pueden transportar», apuntó Gerardo Lertxundi, gerente de Donostibus, quien afirmó que el vehículo contará con «el mismo confort y mismas prestaciones que las del resto de la flota».

LOS DATOS

- **250 kilómetros.** Esa es la autonomía paroximada que tendrá el nuevo autobús que se estrena hoy.
- **16 horas de autonomía.** Se estima que el vehículo eléctrico va a tener una autonomía cercana a las 16 horas.
- **5 horas de recarga.** El autobús se recargará a las noches en las cocheras de Dbus durante cinco horas.
- **Líneas 17, 21 y 26.** Inicialmente, estas líneas, todas ellas con recorridos llanos, serán en las que circule el autobús.

Vea el vídeo escaneando con su móvil este código QR

Cero emisiones y menos ruido

250 kilómetros y 16 horas aproximadas de autonomía tendrá este primer autobús eléctrico fabricado en Europa que no contaminará. Pero, claro está, al igual que cualquier aparato eléctrico, el vehículo también tendrá que cargar sus pilas. «Contamos con una plaza especial con un punto de recarga en cocheras. Cinco horas es el tiempo que tardará en cargarse por las noches», comentó Lertxundi. Tal y como se pudo comprobar en el primer viaje de prueba realizado ayer por las calles de San Sebastián, el autobús es más silencioso e igual de cómodo y espacioso.

Una pequeña diferencia respecto a otros autobuses de la ciudad es que, además de contar con motor eléctrico, no se pueden abrir las ventanas. Este hecho tiene una explicación sencilla. «Mientras el autobús está en cocheras recargándose, se climatizará. De este modo, se evitará que una vez esté en marcha el vehículo tenga que comenzar a coger la temperatura ideal. Hay que tener en cuenta que lo que más energía consume es climatizar el autobús partiendo de cero. Esta función, una vez en marcha, restaría mucha autonomía a la batería. Cuando el autobús arranca está ya climatizado. No se necesita abrir las ventanas y este hecho evita que la temperatura del interior del autobús cambie», explicó Lertxundi.

Esta apuesta a favor de la ecología sin restar comodidad al usuario, que llega gracias al grupo Irizar, es tan solo un primer paso, ya que se espera que poco a poco se vayan incorporando a la flota nuevos autobuses de estas características. En principio, el nuevo vehículo comenzará a circular hoy por las calles de San Sebastián en «tres líneas llanas, con el fin de calcular, mediante un programa inteligente, diversos datos que ayuden a mejorarlo», apuntó el gerente de Donostibus. «El autobús ha sido cedido indefinidamente para sacar conclusiones y se probará en líneas que irán cambiando».

Gracias a este autobús cien por cien eléctrico, San sebastián se convierte en pionera en cuanto a autobuses de estas características se refiere.