noticias de Gipuzkoa

Sacan a concurso el plan constructivo del metro

Tras la prórroga solicitada por el Consistorio, el plazo de alegaciones sigue abierto hasta el día 21. El proyecto de ejecución se licitará en dos tramos: uno de Lugaritz a Ondarreta y el otro de Ondarreta a Easo.



ARANTZAZU ZABALETA – 16/07/2015

El Gobierno Vasco ha sacado a concurso el proyecto constructivo de la pasante de la línea del Topo o metro por el centro de la ciudad. Aunque el periodo de alegaciones todavía está abierto, tras la prórroga solicitada por el Consistorio donostiarra, el Boletín Oficial del País Vasco publicará hoy mismo el pliego de condiciones basados en el estudio técnico del proyecto para que las empresas que quieran redactar el plan de construcción puedan empezar a preparar sus propuestas.

Según fuentes de Euskal Trenbide Sarea, el organismo dependiente del Gobierno Vasco encargado de las obras, que ambos procesos se solapen no significa que no se vayan a tener en cuenta las alegaciones que se están presentando al proyecto. Una vez analizadas, si se decide aprobar e incorporar alguna que afecte al proyecto constructivo, este se podría modificar, a no ser que se tratara de una alegación que modificara sustancialmente la obra.

Fue el Consistorio donostiarra el que solicitó la prórroga del periodo de exposición pública, que concluía el 3 de julio, para poder analizar los detalles de la obra, argumentando su "complejidad y extensión". ETS aceptó y amplió hasta el día 21 el plazo de alegaciones.

Mientras, de todos modos, el proyecto avanza con la licitación del citado proyecto constructivo. Se sacará a concurso en dos tramos: el primero cuenta con un presupuesto de 450.000 euros y deberá concretar el plan de construcción de 2,2 kilómetros de trazado subterráneo entre Lugaritz (el desvío arranca 100 metros después de la estación actual) y la primera de las tres nuevas estaciones subterráneas previstas, la de Benta Berri, con accesos desde la avenida de Zarautz y el final de la calle Matía.

El segundo tramo abarcará la continuación del túnel durante dos kilómetros más casi paralelo a la costa e internándose algunos metros bajo la arena de La Concha a la altura de los Relojes. Desde ahí el trazado se adentra en el centro con una nueva estación con accesos desde el hotel Londres, la calle Loiola y el inicio de Aldapeta. La línea continúa hacia el sur hasta la nueva estación de Easo, que sustituirá a la actual, y hasta enlazar con el trazado ya existente en Morlans. La redacción del proyecto constructivo de este segundo tramo tiene un presupuesto de 400.000 euros y tanto esta como la del primer tramo deberán completarse en seis meses.

"La construcción de la pasante, además de suponer la eliminación del fondo de saco actual de Easo, acabará con la trinchera ferroviaria de Amara y liberará una gran superficie de terreno para uso y disfrute de la ciudadanía", afirmó ayer ETS, que defendió que la obra permitirá dotar al centro de Donostia "de un transporte público accesible, moderno, seguro, ecológico y eficaz".

Está previsto que los trabajos para construir la pasante de 4.200 metros se prolonguen durante 48 meses aproximadamente y el coste previsto por el Gobierno Vasco para la intervención es de unos 172 millones de euros.

Alegaciones

Hasta el momento han sido bastantes los ciudadanos y asociaciones que han presentado alegaciones al proyecto para crear esta pasante. Algunas de ellas rechazan la propuesta por el coste que supone y porque no la consideran necesaria y otras apelan al riesgo que supone excavar un túnel por debajo de la playa y bajo varios centenares de edificios antiguos habitados. El plazo para presentarlas sigue abierto hasta el 21 de julio.

Proyecto constructivo

Se encargarán dos proyectos de construcción: uno para el tramo entre Lugaritz y Ondarreta, que incluye la estación subterránea de Benta Berri, y otro para la continuación del túnel por la costa y la playa, con una parada nueva en el Centro y otra en Easo que sustituirá a la actual.

Coste. La redacción del proyecto constuctivo del primer tramo tiene un presupuesto de 450.000 euros y la del segundo, de 400.000. Las obras en total costarían 172 millones.