El proyecto E-MOBASK promueve un transporte público transfronterizo

El proyecto durará de 3 años y recibirá una subvencion de más de un millón de euros.



BLANCA CLARA – 16/11/2017

Dbus y la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG), junto al Sindicato de Transportes de la Aglomeración de Baiona (STACBA), participan en el proyecto europeo E-MOBASK. La Presidenta de la Autoridad de Transporte, Marisol Garmendia, ha señalado que esta colaboración, entre las distintas entidades, tiene como finalidad trabajar para potenciar el uso del transporte público y la movilidad sostenible a lo largo del corredor San Sebastián- Irun- Baiona.

El proyecto tendrá una duración de 3 años, comenzando el 1 de enero de 2018, y recibirá una subvención de 1.182.358 €. Se plantean acciones que incidan en una mejor información para la persona usuaria transfronteriza, facilidades a la hora de pagar el viaje y la promoción de un transporte más sostenible y respetuoso con el medioambiente.

E-MOBASK tiene tres ejes principales, el primero es mejorar la información a través de los distintos soportes de comunicación disponibles. El Ticketing integrado y nuevas formas de pago, sería el segundo punto de trabajo. Este consiste en la mejora del acceso a ticketing BAT-BARIK-MUGI, e implementación del pago con tarjeta bancaria EMV contactless y con código QR en San Sebastián. Por último, desde estas entidades se busca la electromovilidad y mejora de la eficiencia energética del transporte público, que consistirá en un estudio de la implementación de los autobuses eléctricos puestos en funcionamiento por Dbus y STACBA, con un análisis comparativo que permita revisar los resultados en Sebastián y Baiona.