Dbus colabora en el proyecto CityMobil 2, que probará un autobús automatizado como transporte de última milla

7/04/2016

Con el fin de **promover el uso del autobús en el parque de Miramon**, Dbus colabora con el proyecto europeo CityMobil 2, que probará durante 3 meses un autobús eléctrico automatizado como transporte de última milla, conectando el transporte público urbano con las empresas y centros del parque.

El objetivo es que **los/as trabajadores/as de Miramon se desplacen en las líneas de Dbus hasta la zona y puedan luego acercarse hasta su punto concreto de trabajo en el vehículo en pruebas**, un vehículo eléctrico sin conductor/a con capacidad para 10 personas, gestionado por Tecnalia y Novadays.

Dbus dispone de 5 paradas de autobuses en Miramon (Miramon, Mikeletegi-Miramon, Mikeletegi 12, Mikeletegi 6 y Mikeletegi 5) y ofrece servicio a Miramon con cuatro líneas de autobuses, que conectan los principales ejes de la ciudad con el parque: 17-Gros-Amara-Miramon, 28-Amara-Ospitaleak, 31-Intxaurrondo-Ospitaleak-Altza y 35-Arriola-Antiguo-Aiete-Ospitaleak. Por lo tanto, Miramon está conectada con Gros cada 10 minutos, con el Boulevard, Centro y Amara cada 5-8 minutos, y adicionalmente con otros barrios a través de las líneas interzonales. Además, se permiten transbordos entre líneas.

El vehículo en pruebas de CityMobil 2 iniciará su recorrido en la parada Miramon de Dbus y tendrá 6 paradas dentro del parque: Eureka (Miramon) – Central – Arbide – Parking 1 – 68/71 – Parking 2. De esta manera, los/as trabajadores/as de Miramon podrán llegar al parque en cualquiera de las 4 líneas de Dbus que tienen parada en la zona y tomar el vehículo en pruebas en la parada Miramon hasta su lugar de trabajo.

CityMobil 2 funcionará a partir del 7 de abril de 2016, de lunes a viernes de 7:30 a 19:30 horas. En las horas punta, de 7:30h a 10:00h y de 17:00h a 19:30h, el servicio será cada 6-7 minutos, mientras que el resto del día será cada 20 minutos.

El proyecto también contempla un concurso de dibujo infantil dirigido a niños y niñas de 6 a 12 años, que plasmarán su idea del autobús del futuro.