Santander adjudica los cinco autobuses articulados del Metro-TUS por 375.000 euros anuales

EUROPA PRESS – 25/06/2017

La Junta de Gobierno Local de Santander ha adjudicado a la empresa Aplicaciones y Sistemas Integrales para el Transporte, por 375.000 euros anuales, los cinco autobuses articulados que prestarán servicio en el corredor central del metro-TUS. El contrato prevé la incorporación de estos vehículos mediante el sistema de renting, incluyendo en el precio la amortización y financiación de los autobuses, el seguro, la conservación y el mantenimiento integral de los mismos durante diez años.

La empresa adjudicataria ha mejorado el precio de licitación de los vehículos, para los que se consignó inicialmente un presupuesto de 384.000 euros anuales, y también ha reducido el plazo de entrega de los autobuses, comprometiéndose a que estén listos en 25 semanas. Se trata de vehículos de gran capacidad, de unos 18 metros de longitud, con cuatro puertas de acceso, piso bajo y accesibles para personas con movilidad reducida.

El Ayuntamiento recuerda en un comunicado que el proyecto del metro-TUS va a suponer una transformación del sistema urbano de transporte de la ciudad, haciéndolo "más eficiente", puesto que se va a reducir "considerablemente" el tiempo medio de los desplazamientos y van a mejorar las conexiones y frecuencias. Para ello, se sigue avanzando en las obras de ejecución de la infraestructura y en paralelo se han adjudicado ya los vehículos.

El metro-TUS discurrirá entre el Hospital de Valdecilla y el aparcamiento de los Campos de Sport de El Sardinero, con dos itinerarios diferentes, uno de verano (por Reina Victoria y El Sardinero), para dar servicio a las playas, y otro para el resto del año (por el túnel de Tetuán). El recorrido contará con un carril exclusivo en aquellas zonas en las que sea posible, y además, se ampliará el área de las paradas en el eje central, se implantará un sistema de priorización semafórica y se construirán los intercambiadores en los extremos.

La implantación de este sistema llevará también aparejada la modificación de algunas líneas actuales, disminuyendo su longitud de manera que aumente la regularidad, así como con la instalación de nuevas líneas periféricas. De esta manera, por el corredor central pasarán autobuses cada 5 minutos y cada 15 minutos lo hará uno de los articulados, que tienen capacidad para 120 viajeros y piso bajo, que facilita las entradas y salidas.