EL DIARIO MONTAÑES
SANTANDER

01/10/13

Prensa: Diaria
Tirada: 36.689 Ejemplares
Difusión: 30.651 Ejemplares

Cód: 74672406

Página: 12

Sección: LOCAL Valor: 3.482,00 € Área (cm2): 659,9 Ocupación: 75,38 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 190000

El billete de autobús urbano no subirá en 2014 pese a la reducción de las ayudas estatales

El Gobierno central aportará un millón de euros al presupuesto de veinte que maneja el TUS, una subvención un 30% menor que la de este año

:: GONZALO SELLERS

SANTANDER. Comprar un billete para el autobús urbano de Santander costará lo mismo en 2014, pero el Ayuntamiento deberá hacer un esfuerzo económico mayor para sostener el servicio. La subida de los carburantes y de la energía, unido a la reducción de un 30% de las subvenciones del Estado, obligará al equipo de gobierno a inyectar más dinero para que la congelación de las tarifas sea viable, y así evitar otro incremento como el que sufrieron este año, cuando el coste de los viajes subió un 3% de media.

Un viaje en bus con la tarjeta sin contacto –el método más utilizado por los usuarios– se mantendrá en los 66 céntimos. Más duro resulta pagar con moneda. Porque el billete ordinario, utilizado por un 12% de los viajeros –muchos de ellos turistas–, subió 10 céntimos este año, de 1,20 a 1,30 euros. Casi un 7,7%. Eso sí, las familias numerosas, los pensionistas o las personas con discapacidad continuarán viajando gratis en el TUS. En concreto, el 26,8% del total de usuarios del autobús urbano utiliza una tarifa sin coste, mientras que otro 63,7% utiliza una reducida, bien sea la tarjeta multiviaje o el Carné Joven.

Pero la buena noticia del mantenimiento de los precios queda empañada por la reducción del apoyo estatal, fundamental para mantener la calidad de un servicio que costará 20,3 millones de euros el año que viene. De esa cantidad, alrededor de 9,6 millones se financiará con la propia venta de billetes, mientras que el Gobierno central pondrá un millón de euros. Una cifra ostensiblemente menor de los 1,4 millones que aportó para el mismo servicio este año. En el Ayuntamiento también siguen esperando que el Ejecutivo cántabro cumpla con un viejo acuerdo para colaborar con el mantenimiento del transporte en la región. Un compromiso que, de momento, no ha tenido reflejo en ninguna partida presupuestaria.

Además, se prevé una reducción de los ingresos del TUS cercana al 3%, fruto del aumento de usuarios con tarjeta multiviaje en detrimento de los usuarios con billete único. Una situación parecida a lo que ocurre con los viajeros que comienzan a utilizar el Carné Joven. Estos condicionantes, además del incremento del precio de la gasolina (6%), dejarán un 'descubierto' de 9,4 millones para cuadrar las cuentas, que deberá ser sufragado por el Consistorio. Por el mismo concepto, este año se destinaron 8,3 millones de euros de las arcas municipales, un 12% menos.

A pesar de todo, el Ayuntamiento ha decidido congelar los precios para «mantener los altos estándares de calidad con los que cuenta el TUS y el nivel de satisfacción por parte de los usuarios que llega al 8'8, uno de los más altos de España», señaló la concejala de Movilidad Sostenible, María Tejerina. «Los presupuestos para 2014 representan el enorme esfuerzo de contención que está realizando el equipo de gobierno para mantener las tarifas, todas las ayudas y subvenciones y seguir ampliando el número de destinos y kilómetros sin que tenga repercusión en los bolsillos de los ciudadanos», reiteró la edil.

LO QUE CUESTA EL BUS

1,30

euros es el precio del billete ordinario, utilizado en su mayoría por los turistas.

0,66

céntimos es el coste de un viaje con la tarjeta recargable, usada por los vecinos de la ciudad

Los ingresos por venta de billetes se reducirán un 3% debido al uso de tarjetas y carnés joven

«Actitud complaciente»

Desde el PSOE se felicitaron por esta congelación de precios que, según ellos, ya solicitaron ellos el año pasado, pero recriminaron al Ayuntamiento su actitud «complaciente» ante la «nula aportación» del Gobierno regional. El nuevo concejal socialista, Pedro Casares, instó al alcalde a «reivindicar de forma firme la aportación autonómica en vista de que el Ejecutivo cántabro no va a aportar ni un euro un año más». Al mismo tiempo, Casares mostró su preocupación por el incremento del déficit presupuestario del servicio y que tendrá que ser pagado con cargo al presupuesto del Consistorio.

Las diferentes líneas del autobús urbano recorren cerca de cuatro millones de kilómetros anuales, que el Ayuntamiento va incrementado progresivamente «para dar servicio a nuevas demandas de los ciudadanos». La concejala puso como ejemplo las recientes ampliaciones de las líneas 12, 19 y 23 con el fin de dar cobertura al nuevo centro de salud de Nueva Montaña. Tejerina también recordó otras medidas puestas en marcha, como las 500 becas para estudiantes que se mantendrán durante 2014 fruto del acuerdo con la Universidad de Cantabria.



Los usuarios del autobús urbano de Santander no verán incrementado el precio del billete. :: ROBERTO RUIZ