EL DIARIO MONTAÑÉS ES

Junta de Santander aprueba el lunes el proyecto técnico para el Metro TUS

EFE – 17/09/2016

La Junta de Gobierno Local de Santander aprobará el próximo lunes, 19 de septiembre, el proyecto técnico de construcción de la infraestructura necesaria para la implantación del Metro TUS.

El concejal de Movilidad Sostenible, José Ignacio Quirós, ha recordado en una nota de prensa que este proyecto, para la construcción del sistema de autobús de alto nivel de servicio en Santander, tiene como objetivo impulsar una serie de actuaciones para la optimización del actual sistema urbano de transporte. Se quiere reducir el tiempo medio de los desplazamientos y mejorar las conexiones y frecuencias.

El proyecto, cuya ejecución supondrá una inversión de 3,2 millones, contempla las infraestructuras clave para su implantación en el corredor entre Valdecilla y los Campos de Sport del Sardinero, que en algunas zonas estará formado por un carril exclusivo, para reducir el tiempo de viaje, mejorar la regularidad del servicio y limitar la presencia del vehículo privado. Incluye además la ampliación del área de las paradas en todo ese eje central para que permitan la carga y descarga de varios autobuses simultáneamente, y evitar la aglomeración de vehículos. En este carril, se instalará además un sistema de priorización semafórica, para dar preferencia a la circulación de los autobuses con respecto al resto de vehículos.

También incluye unas mejoras para maximizar la eficacia del sistema y la comodidad y seguridad de los propios viajeros, y un sistema de videovigilancia para detectar vehículos no autorizados, modernos intercambiadores y paradas inteligentes.

"El Ayuntamiento de Santander continúa trabajando para optimizar y mejorar el funcionamiento de los servicios que presta a los ciudadanos, con el objetivo de buscar no sólo su sostenibilidad, sino incrementar la calidad de los mismos", ha afirmado el responsable municipal. Quirós ha añadido que la modificación del transporte público "es una muestra más de la apuesta permanente por la modernización del Servicio Municipal de Transporte Urbano".

Además del proyecto sobre la infraestructura, el edil ha recordado que esta actuación llevará aparejada una necesaria modificación de algunas líneas actuales, de manera que aumente la frecuencia, y la creación de nuevas líneas periféricas. También se ha referido al tipo de vehículos que realizarán el transporte por el corredor central, una vez finalizado. Serán articulados, con gran capacidad de llevar viajeros y piso bajo que facilite las entradas y salidas.