EL MUNDO (EDICION NACIONAL)
MADRID
06/07/12
Prensa: Diaria
Tirada: 383.713 Ejemplares
Difusión: 284.901 Ejemplares
Cód: 59676955
Página: 55
Sección: MADRID Valor: 14.707,00 € Área (cm2): 421,3 Ocupación: 50,37 % Documento: 1/1 Autor: PEDRO BLASCO Núm. Lectores: 1218000

Crisis / No se hará en julio

Se retrasa el cierre nocturno del Metro

El Consorcio de Transportes aún no ha presentado la alternativa de los 'búhos'

PEDRO BLASCO

El Metro de Madrid no cerrará a las 12 de la noche de lunes a jueves en este mes de julio, como se pensó hace algunas semanas, y la decisión se ha retrasado por varios motivos.

El fundamental es porque esta medida exige unos estudios muy importantes de la movilidad de las miles de personas que tienen que llegar a su casa a partir de esa hora, unas 20.000 según los datos de la propia Comunidad de Madrid.

Esa tarea le corresponde al Consorcio de Transportes, que no se distingue precisamente por la rapidez en sus trabajos. La puesta en marcha del billete único costó años; la tarjeta magnética, que está en plena implantación, lleva años de retraso.

Sin el estudio de las alternativas no se pondrá en marcha el cierre de domingo a jueves a las 12 de la noche. Además, el Consorcio deberá negociar con el Ayuntamiento, que es el dueño de la EMT, el aumento de los *búhos* y completar las líneas que sean necesarias para que nadie quede sin servicio.

Por otra parte, hay en marcha una negociación con el Sindicato de Conductores, ya que se los representantes de los trabajadores creen que se modifican sus condiciones de trabajo. Han llamado a una serie de huelgas que han ido desconvocando conforme se iban acercando las fechas y se iniciaban los contactos con la dirección de la empresa. «No se va a echar a nadie», dijeron en la dirección de la empresa cuando se supo que se iba a cerrar antes.

Paralelamente se están cerrado las negociaciones con el resto de los trabajadores para «ajustar» el descenso de los salarios aprobado por el Gobierno regional. La próxima semana hay asambleas que podrían aprobar la propuesta de la empresa.

Hay incluso una corriente dentro del suburbano que considera que un servicio público como el Metro de Madrid no puede cerrar antes por prestar un servicio esencial para los trabajadores. Estas personas creen que la propuesta se va a ir aparcando y finalmente no se pondrá en marcha.



Un tren llegando a una de las estaciones del Metrode Madrid. / ALBERTO DI LOLLI

Se negocia con el Sindicato de Conductores el cierre anticipado

En las últimas semanas se han producido quejas de algunos sectores. La Asociación Empresarial de Hostelería de la Comunidad de Madrid La Viña envió una carta al consejero de Transportes e Infraestructuras, Pablo Cavero, en la que le informaba de que el cierre del Metro a las 12 de la noche dejará sin servicio de transporte público a 25.000 trabajadores del sector hostelero que finalizan su turno de trabajo más tarde. «Se quedarán sin medio de transporte para volver a sus casas tras su turno de trabajo», afirma.

Explicaba que la medida afectaba, además, a más de 5.000 empresas de hostelería madrileñas. «Los clientes que quieran salir a cenar entre semana, de lunes a jueves, no tendrán opción de volver a sus casas en transporte público, lo que sin duda repercutirá de forma muy negativa en el sector con un descenso aproximado del 3% de su facturación anual, con una pérdida total de más de 60 millones de euros», explicaban en la misma carta.

Sin embargo, parece que el ahorro será fundamental y que finalmente se cerrará el Metro a las 12 de la noche.

Por otra parte, el consejero de Transporte de la Comunidad de Madrid presentó ayer el nuevo plan de reducción de costes energéticos en Metro, que incluye también la sustitución de 330.000 fluorescentes por lámparas, que permiten ahorrar un 50% del consumo. Se ahorrarán anualmente unos 12 millones de euros.