DIARIO DE SEVILLA
SEVILLA
10/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 22.133 Ejemplares
Difusión: 16.849 Ejemplares
Cod: 65819356
Página: 9
Sección: LOCAL Valor: 2.498,00 € Área (cm2): 535,8 Ocupación: 62,44 % Documento: 1/1 Autor: R. S. Núm. Lectores: 72000



JUAN CARLOS MUÑOZ

Pasajeros esperando anoche la salida de los autobuses en la estación del Prado de San Sebastián.

# La Junta plantea el uso compartido de la estación de autobuses del Prado

● Fomento solicita al gobierno local alternativas al cierre y datos de afectados y otras conexiones

**R. S.**

La Junta de Andalucía propuso ayer al Ayuntamiento de Sevilla que estudie la posibilidad de mantener los servicios regulares existentes en la estación de autobuses del Prado de San Sebastián y compaginarlos con los turísticos. Ésta ha sido una de las alternativas al cierre de la estación que planteó ayer la Consejería de Fomento y Vivienda al Ayuntamiento en el oficio remitido por el director general de Movilidad, José Luis Ordóñez, al Consistorio sevillano, y del que informó el Gobierno andaluz a través de un comunicado.

En la misiva se expone al Ayuntamiento que, antes de adoptar una decisión como es el cierre de la estación, debe llevar a cabo los estudios de viabilidad de su propuesta de dedicarlo en exclusiva a servicios turísticos, así como la posibilidad de reubicar los servicios regulares en el intercambiador de San Bernardo y de la compaginación de éstos con los turísticos.

Para que estas medidas sean estudiadas "en profundidad", la Junta ha ofrecido la colaboración de la Consejería de Fomento y Vivienda, que podría hacer los estudios en colaboración con los servicios municipales. Además, se han ofrecido alternativas al cierre en lo que se refiere a los servicios, ubicación de nuevas paradas y ampliación de los índices de tráfico en determinados puntos.

Para la Junta, la propuesta de traslado "rompe la conectividad" de las líneas con Metrocentro, Metro y Cercanías sin que se propongan mejoras en Plaza de Armas, por lo que ha pedido que se confirmen con los operadores los datos del número de viajeros afectados, así como la ubicación de paradas, para lo que ha reclamado un estudio técnico sobre recogida y descarga de pasajeros.

También ha pedido al Ayuntamiento que haga un análisis en profundidad de los horarios en coordinación con los operadores y con los servicios urbanos, ya que algunos datos "no coinciden con las estimaciones diarias calculadas" y ha avisado de que el número de expediciones que irían a Plaza de Armas sería de 100 y no de 77, como establece el informe del Consistorio.

La Administración autonómica considera que antes de tomar una decisión es necesario organizar reuniones con los concesionarios, hacer una definición exacta de ubicación de paradas y recorridos, diseñar las mejoras a realizar en la vía pública y en la estación y ofrecer soluciones a nuevas terminales y paradas, entre otros.

El envío de esta carta se produce después de que el gobierno de Zoido desistiera del cierre de la estación que anunció para el pasado 1 de enero. Desde que el Ayuntamiento dio a conocer la propuesta, la oposición se ha mostrado en contra del traslado de las líneas que operan en el Prado a Plaza de Armas, un proyecto que necesitaba contar con el visto bueno de la Junta, responsable de los servicios que operan en la citada estación.

La respuesta de la Consejería de Fomento y Vivienda –en manos de IU– fue contraria al objetivo de la corporación local, por lo que el Ayuntamiento se vio forzado a dar marcha atrás días antes de la fecha señalada para el cierre. Zoido criticó entonces a la Junta por la continua "confrontación". El Gobierno autonómico quiere ahora "tender la mano" con la propuesta del uso compartido.

## UGT envía una segunda propuesta al Ayuntamiento

La sección sindical de UGT en el Ayuntamiento presentará en los próximos días al equipo de gobierno un nuevo plan de viabilidad para mantener abierta la estación del Prado con medidas como la compatibilización de los autobuses de transporte de pasajeros con los turísticos. En este sentido, el secretario general de UGT en el Ayuntamiento de Sevilla, Santiago de los Reyes, ha informado a Europa Press que este plan sería el segundo que remiten al Consistorio (sin tener en cuenta la que envió ayer la Junta por carta) ya que "del primero todavía no nos han dado contestación alguna".