EL CORREO DE ANDALUCIA
SEVILLA

28/03/14

Prensa: Diaria
Tirada: 9.698 Ejemplares
Difusión: 7.077 Ejemplares

Cod: 80291555



Página: 8

Sección: LOCAL Valor: 506,00 € Área (cm2): 194,5 Ocupación: 18,04 % Documento: 1/1 Autor: SEVILLA Núm. Lectores: 35000

Tussam cierra 2013 con 989.863 euros de beneficio y reduce su deuda un 31%

SEVILLA

El Consejo de Administración de Tussam aprobó ayer la liquidación de las cuentas de 2013, un ejercicio que cerró con 898.863 euros de beneficio y una reducción de la deuda del 31% .

Los gastos de explotación, excluidas amortizaciones, fueron de 86,7 millones de euros, «ligeramente inferiores a los presupuestados» gracias «al plan de ahorros internos que ha permitido reducir los gastos en determinados servicios y suministros», según destacó el delegado de Seguridad y Movilidad, Juan Bueno, en un comunicado.

Los ingresos, por venta de títulos y otros, subieron un 5,2% respecto a 2012, al haber reducido en 700.000 el número de transbordos y haber captado 500.000 nuevos viajeros, lo que supone un crecimiento real del 0,68% en número de pasajeros frente a la caída generalizada del sector a nivel nacional del 2,1%. Para Bueno, a esta captación de nuevos viajeros contribuyeron la adaptación y ampliación de rutas, la creación de la nueva línea 3 entre San Jerónimo y Bellavista y la mejora de la información al cliente con la aplicación móvil AppTussam.

Asimismo, la empresa municipal de transportes aumentó su productividad durante 2013, ya que se mantuvo el gasto por persona y se redujo el 3,3% el resto de gastos de explotación, mientras que aumentaron un 2,3% los kilómetros ofrecidos, lo que supuso un descenso del 3,8% en el coste del kilómetro realizado. También destaca la «mejora significativa» del patrimonio neto situándose, a 31 de diciembre, en 75 millones de euros frente a 62,4 millones de 2012, lo que supone un incremento del 20,2%. Además, la deuda a largo plazo se ha reducido en un 38%, en concreto 6,9 millones de euros, y la deuda a corto plazo en un 29%, otros 20,4 millones. A pesar de todo, los costes financieros siguen siendo altos situándose en 3,03 millones.

Tras el Consejo, que vio también las modificaciones del nuevo reglamento en elaboración, la Comisión de Contratación aprobó la adjudicación de las obras para el aparcamiento en superficie de la estación del Prado y la reforma de los aseos y el espacio para la Policía.