EL CORREO DE ANDALUCIA
SEVILLA

13/07/14

Prensa: Diaria
Tirada: 9.698 Ejemplares
Difusión: 7.077 Ejemplares

Cód: 83658967

Página: 15

Sección: LOCAL Valor: 1.573,00 € Área (cm2): 556,3 Ocupación: 51,6 % Documento: 1/1 Autor: SEVILLA Núm. Lectores: 53000

Tussam estudia conectar de forma directa las estaciones de Santa Justa y Plaza de Armas

El principio del nuevo curso, entre septiembre y octubre, es la fecha elegida para la modificación y ampliación de recorrido de la actual línea 21

• La empresa también estudiando modificaciones en líneas como la 1 (Polígono Norte-Ciudad Sanitaria), la 24 (Palmete-Ponce de León) o la 37 (Bellavista-Prado)

SEVILLA

Una conexión directa entre la estación de tren y la de autobuses. Esa es la última idea que está sopesando Tussam que, tras recibir las propuestas de usuarios, está buscando la fórmula de enlazar de forma directa las estaciones de Santa Justa y Plaza de Armas, «continuando así con su política de agrupar las distintas modificaciones y mejoras de la red entre los meses de septiembre y octubre, coincidiendo con el inicio del nuevo curso». El concejal delegado de Seguridad y Movilidad, Juan Bueno, informó de que Tussam está estudiando distintas actuaciones, algunas de ellas surgidas del proyecto que viene desarrollando durante el último año con el eslogan *Tussam te Escucha* y que tiene como objetivo «conocer las expectativas y necesidades de sus clientes, tanto actuales como potenciales, en reuniones presenciales de trabajo, y que cuenta con la participación de los trabajadores, quienes aportan también desde el punto de vista del cliente».

«Una de las propuestas en la que estamos trabajando es en la conexión, de forma directa, de la estación de Renfe de Santa Justa y la estación de autobuses de Plaza de Armas, conexión que actualmente se tiene que realizar mediante transbordo», ha explicado Bueno.

Esta conexión se realizaría mediante una modificación y ampliación de recorrido de la actual Línea 21 (Polígono San Pablo-Prado de San Sebastián). Además de la conexión de estos dos nudos neurálgicos de transporte dentro de la ciudad, la ampliación de la línea permitiría dotar al Polígono San Pablo y a sus más de 20.000 habitantes de una «mayor accesibilidad» a la zona más céntrica de la ciudad.

La empresa también está estudiando otras modificaciones que afectan a líneas como la 1 (Polígono Norte-Prado-Ciudad Sanitaria), la 24 (Palmete-Juan XXIII-Ponce de León) o la 37 (Bellavista-Prado de San Sebastián).

> «Las modificaciones se unirán a las realizadas en los últimos tres años **sobre 16 líneas**», afirma Juan Bueno

«Estas modificaciones se unirán a las que ya se han realizado en los últimos tres años y que han afectado a 16 líneas, lo que representa el 40 por ciento del total de la red, mejorando la oferta a 430.000 habitantes y beneficiando directamente a 30.000 usuarios diarios», ha destacado el edil, al tiempo que ha apuntado que «uno de los principales beneficios que han aportado todas estas mejoras en las líneas ha sido la eliminación de más de dos millones de transbordos», agrega.

Todo ello sobre la base de que todos estos cambios van por el buen camino. Así lo defendieron en la pasada Junta General de Tussam, celebrada el pasado 27 de junio, donde expusieron las cuentas de la empresa del año pasado y, a su vez, celebró el Consejo de Administración que realizó un seguimiento del Plan de Viabilidad iniciado por la empresa en febrero del 2012.

En aquella reunión, Bueno, describió que «las medidas adoptadas para las mejoras en los modelos operativos y en la oferta del servicio, han provocado una recuperación de clientes desde enero del 2012 que le han supuesto a la compañía 1,8 millones de viajeros más, destacando la importancia que para esta recuperación ha tenido la reducción de los transbordos y la completa información ofrecida al cliente a través de la AppTussam que alcanza ya las 205.000 descargas y atiende una media de 140.000 consultas diarias». Del mismo modo, Bueno detalló que «la clave para esta recuperación de usuarios ha estado también en reinvertir buena parte de los ahorros conseguidos en este periodo en dar más servicio y en la implicación de la plantilla».

Asimismo, el delegado de Seguridad y Movilidad explicó tras esa reunión que «el ahorro que ha supuesto la reducción de la deuda total de la empresa, que llega ya al 50% suponiendo un menor coste financiero de 3,04 millones de euros, hasta mayo, y que al final de año alcanzará la cifra de 4,33 millones de euros ahorrados en costes financieros durante todo el periodo del plan».



Autobús de Tussam recorriendo el Paseo de Colón de la capital. / J. M. PAISANO