EL CORREO DE ANDALUCIA
SEVILLA
14/11/13
Prensa: Diaria
Tirada: 9.698 Ejemplares
Difusión: 7.077 Ejemplares
Cod: 76187364
Página: 8
Sección: LOCAL Valor: 2.276,00 € Área (cm2): 743,8 Ocupación: 81,12 % Documento: 1/1 Autor: I EL CORREO I SEVILLA Núm. Lectores: 8000

Movilidad

Tussam recupera a los revisores en los autobuses tras años sin supervisión

El servicio de inspección se retomó primero para el tranvía, donde el índice de fraude era bastante mayor

Seis supervisores se distribuyen en cada turno de trabajo entre el Metrocentro y las líneas regulares

EL CORREO
SEVILLA

Si es usted usuario habitual de las líneas de autobuses de Tussam puede que en las últimas semanas se haya sorprendido por la presencia de un revisor comprobando las tarjetas y los títulos de viaje. Sorpresa porque en los últimos años –más de diez señalan desde el colectivo de trabajadores de la empresa pública–, y con la excepción puntual de alguna línea, no ejercían esta función en las líneas regulares, aunque existe en su plantilla la categoría de supervisor. Después del verano y, a partir del pasado mes de octubre con más incidencia, Tussam ha comenzado a distribuir funciones de revisión a parte de su plantilla, un trabajo que ahora se reparten cada día seis personas en los dos turnos de trabajo, que varían de forma sistemática su rutina de inspección de líneas.

Con la entrada en servicio del Metrocentro –lo hizo el 28 de octubre de 2007– "se estableció un servicio de control con una empresa de seguridad externa, algo que fue muy costoso y poco operativo", explicaron ayer fuentes municipales. De hecho, según otras fuentes, esa empresa solo se dedicaba a controlar el billetaje y a poner cifras al fraude pero no tenía capacidad sancionadora.

Y es que el tranvía, por su diseño –varias puertas de acceso y puntos donde validar el título de viaje y escaso poder de control del conductor– sí registraba una tasa de fraude mayor que la habitual en las líneas de autobuses, que los trabajadores y Tussam sitúan en una cuota mínima.

JOSE ENRIQUE CAMACHO



▸▸ Interior de uno de los autobuses de Tussam en una imagen tomada ayer.

Esa empresa se sustituyó por seis revisores internos dedicados en exclusiva al tranvía. El efecto se ha dejado sentir, reseñan las organizaciones sindicales, con una reducción significativa del fraude en el tranvía, que al principio "era bastante alto y que había que controlar". En la actualidad se ha ampliado esa labor de inspección a los autobuses y "se han incorporado dos personas más", según Tussam, que considera que es lo mínimo para una empresa que mueve 300.000 títulos de viaje al día.

Los sindicatos insisten en que se trata de una medida disuasoria, que no se establece como medida de presión, y que está resultando bastante positiva. "Se han retomado más como una iniciativa educadora que sancionadora", enfatizaron. Primero, por el efecto que produce en los usuarios saber que pueden encontrar alguien que les solicite su tarjeta de viaje y, segundo, porque los conductores se sienten más arropados, señala uno de los supervisores.

Desde el Ayuntamiento, incidieron en que "no ha habido incremento en fraudes y los que se detectan siguen siendo mínimos".

Fuentes del comité de empresa de Tussam confirmaron que al menos en las últimas dos décadas no se venían realizando estos servicios de inspección en los autobuses. A su juicio, este cambio no responde "a un incremento del fraude, sino a una nueva política de la empresa de minimizar el posible fraude que exista".

Además, precisaron que esta asignación de tareas de supervisión es posible gracias a las nuevas contrataciones que se han venido haciendo en la plantilla, que consideran que ahora está "bien dimensionada", lo que permite derivar a personal a estas funciones.

De hecho, desde el colectivo de trabajadores se explica esta situación en que, al tener un índice de fraude tan bajo, la empresa decidió abandonar esas tareas de inspección "porque desde un punto de vista económico no interesaba" mantener a parte de la plantilla realizando esos trabajos, precisaron.

Así, la inspección se centra, además de en el billete, en comprobar que no se hace un uso fraudulento de las tarjetas dirigidas específicamente a colectivos como la tercera edad o estudiantes, del Consorcio de Transportes, bonobús solidario o joven, que son nominativos. ≡

La línea 3 duplica viajeros tras ampliarse a Bermejales y Bellavista

▸▸ La línea 3 de Tussam, tras su ampliación a Los Bermejales y Bellavista, ha sido la que ha registrado el mejor comportamiento el pasado octubre, duplicando el número de viajeros transportados, al contabilizar un total de 261.191 frente a los 119.836 de un año antes, lo que se traduce en un incremento del 118 por ciento. Como consecuencia del trasvase de personas, las líneas 34 y 37 vieron descender su demanda en un 22,12 por ciento y un 11,54 por ciento, respectivamente.

▸▸ Según las estadísticas mensuales, octubre registró una demanda un 2,5 por ciento superior a la de octubre de 2012 (con 185.969 viajeros más). Entre las líneas que experimentaron incrementos de demanda destacan, en valores absolutos, la B4 (San Bernardo Gran Plaza-Alcosa-Torreblanca) con 28.900 viajeros (35,8 por ciento), 22 (Prado de San Sebastián-Sevilla Este) con 20.615 viajeros (12,9 por ciento), 2 (Barqueta-Polígono San Pablo-Ciudad Sanitaria-Heliópolis) con 13.923 viajeros (2,3 por ciento) y 52 (San Bernardo-Gran Plaza-Palmete) con 11.577 viajeros (14,3 por ciento).

▸▸ Si se atiende el periodo entre enero y octubre la demanda acumulada se situó en 64. 206.743 viajeros, con una descenso del 0,9 por ciento respecto al mismo periodo de 2012. Un retroceso que corresponde, casi en su totalidad, a los transbordos evitados como consecuencia de las mejoras en la red de líneas, por lo que la demanda real se mantendría prácticamente constante.

▸▸ Respecto a los títulos, destaca respecto al año pasado la subida en más de un punto del uso del bonobús sin transbordo, y el descenso en medio punto del bonobús con transbordo. También resaltan los aumentos de la tarjeta del Consorcio de Transportes (un 7,8 por ciento más), del bonobús joven y del abono 30 días. En valores absolutos el bonobús sin transbordo gana 639.143 viajeros mientras que con transbordo pierde 469.647 y se realizan 537.781 transbordos menos, un descenso del 9,3 por ciento.