Tussam adquiere diez autobuses más de gas natural

En 2017 se habrán renovado 100 vehículos de la flota

TUSSAM - 3/11/2015

La Comisión de Contratación de TUSSAM ha aprobado la adjudicación de 10 autobuses de Gas Natural Comprimido de la marca MAN por un importe de 2.700.000 euros más IVA, lo que se hará a través de una operación de renting. Estos vehículos están contemplados en el plan 2014-2017 aprobado en su día para la adquisición de 100 autobuses con los que se renovará parte de la flota.

Asimismo, también se ha puesto en marcha el procedimiento para contratar obras de mantenimiento y adaptación de las paradas de la red de líneas por importe de 250.000 euros más IVA, tareas que se desarrollarán hasta diciembre de 2016. Esta inversión se une a la ya realizada de 500.000 euros que ha permitido llevar a cabo un total de 270 actuaciones.

Esta operación se constituye ahora en la tercera fase del plan de intervención en las paradas y su entorno, lo que permitirá al autobús acercarse y mejorar el acceso y bajada del público en general pero, sobre todo, de las personas con movilidad reducida. Gracias a estos trabajos, también se podrán desplegar las rampas para sillas de rueda, algo complicado hoy día en algunos puntos de la red de líneas.

Los principales trabajos que se prevén son las construcción de plataformas o recrecimiento del acerado; la demolición de éste y reposición del pavimento; la construcción de vados y accesos a parada para minusválidos; la construcción de arquetas e imbornales de saneamiento; y el recubrimiento de alcorques con rejilla o pavimento drenante.

Por otra parte, la Comisión también ha acordado aprobar la convocatoria para contratar el suministro de gas natural para los autobuses que usan este combustible por un importe estimado de 12.400.908 euros más IVA para los próximos cuatro años (a partir de 2016), elevando así la propuesta a la Comisión Ejecutiva de la empresa.

Asimismo, también se ha acordado elevar a la Comisión Ejecutiva aprobar la convocatoria del procedimiento de contratación para el mantenimiento durante los próximos cuatro años de la estación de compresión y repostaje de gas natural y del taller de mantenimiento de autobuses de Gas Natural Comprimido por importe de 466.400 euros más IVA.