20 MINUTOS MADRID
MADRID
30/05/12
Prensa: Diaria
Cod: 58257838
Página: 4
Sección: MADRID Área (cm2): 248,5 Ocupación: 32,61 % Documento: 1/1 Autor:

«Sin metro, solo puedo volver a Leganés en un taxi: 16,5 euros»

#TarifazoMadrid. El cierre del suburbano antes afecta a miles de empleados. Ayer, nuevo boicot

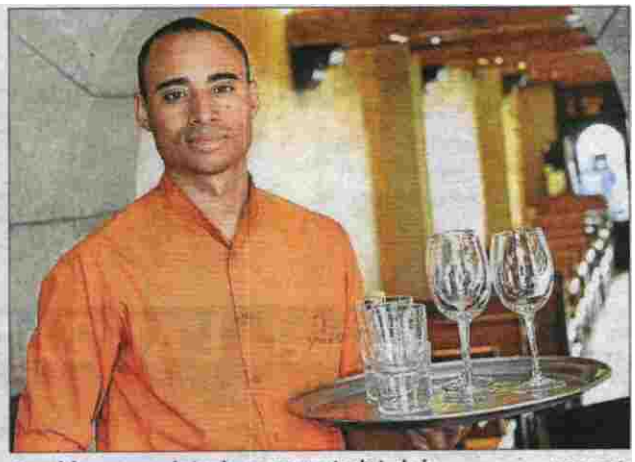
20M
madrid.local@20minutos.es / twitter: @20m
20 minutos

Geraldo Matos lleva tres años sirviendo mesas en un restaurante gallego ubicado a espaldas del Museo Reina Sofía (Centro). Su jornada empieza a las 12 de la mañana y termina de madrugada, tras el turno de cenas. Por eso, si el suburbano adelanta su horario de cierre a las 12 de la noche de domingo a jueves, Geraldo no podrá volver a su casa.

«Vivo en Leganés y uso el Cercanías para llegar a Atocha –donde está su trabajo–. Pero para volver a casa tengo que coger primero el metro y luego un autobús nocturno», explicó ayer a este diario. «Tendré que dejar el empleo y buscar algo cerca de mi casa. No tengo forma de volver y no puedo permitirme pagar un taxi hasta Leganés todas las noches, que desde aquí cuesta 16,50 euros. Eso, o regresar a Santo Domingo con las maletas, porque, ¿quién puede dejar ahora un trabajo fijo como el mío y esperar encontrar otra cosa hoy en día?», pregunta.

En coche, inviable

Este joven dominicano sabe que el coche particular tampoco es una opción. «Al principio lo intenté, pero con los parquímetros es imposible traer tu coche al centro a diario», dice. Como él, alrededor de 50.000 personas trabajan en la capital en turnos nocturnos de hostelería, según los datos de la asociación La Viña, y unas 25.000, según datos de Metro, usan el suburbano en la franja horaria que ahora se plantea cerrar, de 12 horas a 1.30.



Geraldo, ayer por la tarde, en su puesto de trabajo. JORGE PARÍS

Protesta mañana en el suburbano

El colectivo ciudadano autor del boicot de ayer ha convocado para mañana una manifestación frente a la sede central de Metro, en Pacífico, para protestar contra lo que consideran una subida abusiva de las tarifas en tiempos de crisis, un 11% de media en todos los títulos de Transporte. A eso hay que añadir que, si el metro terminara cerrando 90 minutos antes, el servicio se recortaría un 7,7%.

El anuncio de este posible cierre anticipado del metro ha tenido una respuesta inmediata. El colectivo Paremos el tarifazo –que exige que se retire la subida de tarifas aplicada desde mayo– protagonizó ayer un nuevo boicot, el tercero desde abril, al suburbano.

En esta ocasión, y de forma simultánea, varias personas accionaron las alarmas de diez convoyes cuando estaban parados en las estaciones y con las puertas abiertas. Esto afectó a cinco líneas de la red y a un total de 90.000 viajeros que estuvieron detenidos diez minutos en plena hora punta: 8.30 de la mañana. La empresa denunciará los hechos y la Delegación de Gobierno calificó el ataque de «insolidario».