EL PAIS (EDICION MADRID)
MADRID
14/06/12
Prensa: Diaria
Tirada: 164.737 Ejemplares
Difusión: 140.180 Ejemplares
Cód: 58936918
Página: 1
Sección: MADRID Valor: 418,00 € Área (cm2): 40,5 Ocupación: 4,28 % Documento: 1/2 Autor: Núm. Lectores: 787000

Los sindicatos amenazan con una huelga de Metro contra los recortes

Los trabajadores de Metro decidirán el próximo día 21 si ir a la huelga durante dos días —el 27 y 29 de junio— para protestar contra los recortes salariales que la Comunidad estudia aplicar a sus funcionarios y a los empleados de las empresas públicas regionales, entre ellas la de este transporte en el que trabajan unas 7.600 personas.

Los sindicatos amenazan así con repetir el paro que, hace dos años, puso patas arriba la capital. PÁGINA 3

EL PAIS (EDICION MADRID)
MADRID
14/06/12
Prensa: Diaria
Tirada: 164.737 Ejemplares
Difusión: 140.180 Ejemplares
Cod: 58936918


Sección: MADRID Valor: 1.565,00 € Área (cm2): 151,3 Ocupación: 16,02 % Documento: 2/2 Autor: Núm. Lectores: 787000

Los sindicatos de Metro estudian hacer dos huelgas a final de junio

PILAR ÁLVAREZ, **Madrid**

La escena empieza a parecerse a lo que ocurrió hace casi dos años. La Comunidad de Madrid aprobó en 2010 aplicar a todos los trabajadores públicos el recorte del 5% que el Gobierno nacional había previsto solo para las nóminas de los funcionarios. En junio de ese año, los sindicatos de Metro (una empresa pública con unos 7.600 trabajadores) lanzaron un órdago: o respetaban su convenio colectivo y les dejaban fuera o Madrid "iba a arder". Pararon el metro absolutamente, no salió ni un tren durante dos jornadas y colapsaron la ciudad los días 29 y 30 de junio.

La Comunidad de Madrid, esta vez por decisión propia, quiere recortar ahora un 3,3% del sueldo de sus funcionarios y, de paso, también de los trabajadores de las empresas públicas regionales. En total son unos 180.000 empleados. Entre ellos, de nuevo los de Metro, que amenazan dos años después con volver a poner patas arriba la ciudad. Ya han señalado fechas. El 27 y el 29 de junio, una jornada "emblemática" porque aquel día empezó todo en 2010. Al menos dos de los seis sindicatos del comité de empresa (UGT y Solidaridad Obrera) las respaldan. CC OO mantiene el suspense y el Sindicato de Conductores, la central con más poder y afiliados de las seis, no las contempla de momento. Han convocado una asamblea general el 21 de junio en la que cerrarán las posibles movilizaciones.

Una cláusula especial

El proyecto de ley de modificación de los presupuestos de 2012 contempla una reducción directa del 3,3% en la nómina mensual de los funcionarios. Para el personal laboral (al que pertenecen los empleados de Metro), la Comunidad permite abrir negociaciones para obtener el ahorro de partidas diferentes de la masa salarial. Metro destina 273 millones de euros anuales a salarios. Quitar el 3,3% de julio a diciembre de 2012 —está previsto que la ley se apruebe en julio y se empiecen a aplicar los recortes salariales ese mes— supone un ahorro de 4,5 millones. Pero no tiene que salir íntegramente de las nóminas. Se puede restar de complementos que cobra solo parte de la plantilla o de beneficios sociales, explican fuentes sindicales. Esta cláusula, incluida en el artículo 5.b, es casi idéntica a la que se introdujo *in extremis* en 2010 para intentar frenar las protestas en Metro. Entonces no fue posible. La negociación que empieza ahora determinará si ahora tampoco.