

Sindicatos del metro presentan una contrapropuesta para parar la huelga

Exigen cubrir todas las vacantes según la normativa interna y que se elimine Nochebuena del calendario de 2012 para poder negociarla

■ EVA MOLANO

BILBAO. El comité de huelga del metro presentó ayer a la dirección un documento para zanjar el conflicto más largo de la historia del suburbano, que vivirá este jueves su décima jornada de paros. Lo hizo en el seno del Preco, el órgano de intermediación del Consejo de Relaciones Laborales, que reunió a ambas partes con el fin de evitar la citada movilización, que discurrirá de 7.30 a 9.30 y de 17.30 a 19.30 horas y para la que se han fijado unos servicios mínimos del 30%. Una vez más, la reunión se zanjó sin acuerdo. La dirección volvió a solicitar un arbitraje, mientras que los sindicatos pidieron un conciliador. La diferencia es que la compañía exige que la primera figura, cuyas conclusiones son vinculantes, analice los dos primeros puntos del conflicto –plantilla y turnos–, mientras que los trabajadores apuestan por un conciliador que si bien no emitirá dictamen, estudiará todos los puntos desde sus orígenes.

La principal propuesta de ELA, LAB, UGT, CIM y ESK responde al supuesto incumplimiento del acuerdo de julio de 2011, que puso fin a los paros celebrados hasta entonces porque la empresa aceptó ampliar hasta 166 los conductores fijos y hasta 182 los supervisores indefinidos. Los sindicatos critican que los nuevos maquinistas debían proceder de la lista de aprobados sin plaza, según la normativa interna del me-



Trabajadores del suburbano, concentrados en El Arenal. ■ L. A. GÓMEZ

trabajadores reclaman la permanencia de los relevistas a quienes la dirección ha convertido en indefinidos y solicitan que en la reestructuración de los puntos de conducción se cumplan las condiciones definidas en los turnos establecidos cuando la Línea 1 llegaba hasta Etxebarri.

Además, los sindicatos esperan el informe aprobado en el Consejo de Administración, así como las explicaciones prometidas para posicionarse sobre la reestructuración de los talleres. También consideran «imprescindible» que se cubran las

vacantes actuales en el área, así como las derivadas de reducciones de jornada en los puestos donde no hay personal formado, como en las oficinas de atención al cliente y en el puesto de mando centralizado, estaciones y conducción.

Por último, los sindicatos exigen la retirada inmediata de la Nochebuena de los turnos para 2012 en la PAS de conducción y del puesto de mando, y piden que la negociación del servicio se realice dentro del marco negociador del próximo convenio colectivo.