EL ECONOMISTA (ED.LUNES) ECONOMIA REAL 30/12/13
MADRID

Prensa: Semanal (Lunes)
Tirada: 130.000 Ejemplares
Difusión: Sin datos OJD

Cód: 77486051

Página: 16

Sección: REGIONAL Valor: 5.260,00 € Área (cm2): 481,7 Ocupación: 53,67 % Documento: 1/1 Autor: Carmen Larrakoetxea Bilbao Núm. Lectores: 0

DE PASAJEROS Y MERCANCIAS

Los sistemas interconectados revolucionarán la movilidad

El gran problema de la logística sigue siendo como cubrir la "última milla" y el maremagnun de normativas locales

Carmen Larrakoetxea BILBAO.

Conversar con los responsables de la asociación sectorial Cluster de Movilidad y de Logística de Euskadi (MLC-ITS Euskadi) puede convertirse en una charla de sistemas que nos parezcan de ciencia ficción, pero la realidad es que en pocos años veremos una revolución por parte de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) que ahora nos parecen impensables.

Las nuevas tecnologías, relacionadas con las telecomunicaciones y la gestión de la información, están cambiando no sólo el transporte de mercancías, sino la movilidad de pasajeros y la forma de construir las infraestructuras. Iñaki Iturrioz, presidente del Cluster, recuerda que "cuando empece a trabajar el teléfono móvil no existía y mucho de lo que hacemos ahora hace unos años parecía ciencia ficción y los proyectos que tenemos ahora para el futuro también".

Iturrioz lo tiene muy claro, la Directiva Europea de ITS, de obligado cumplimiento, que en síntesis implica la interoperatividad de todos los sistemas, evitando islas o interrupciones al pasar de un país a otro o de una región a otra, "supone una oportunidad para nuestras empresas, nuevos nichos de negocio, también para las pymes que podrán acceder a un mercado mucho más global".

Ejemplos de lo que viene, que detrás conllevan impresionantes avances tecnológicos, pueden ser el despertador que suena media hora antes por la mañana al detectar que por la carretera que vamos al trabajo hay un atasco; o el vehículo que avisa automáticamente a otros o al gestor de la infraestructura que hay hielo en la carretera y que hay que extremar la precaución.

Hasta ahora las diferentes administraciones desarrollaban sistemas de información (tiempo de espera hasta la llegada del próximo autobús, estado del tráfico en tiempo real, ubicación de los parkings para camiones, etc.) por su cuenta, pero la nueva directiva Europea las estandarizará en beneficio de todos los usuarios. Uno de los proyectos estrella de esta directiva es un "planificador intermodal" que permita a viajeros y empresas de mercancías planificar un viaje a cualquier lugar, pudiendo utilizar medios de transporte diferentes.

Ante estas oportunidades, el Cluster ha aprobado recientemente un ambicioso plan estratégico, cuyos ejes básicos son: globalización, internacionalización, desarrollo sostenible y movilidad integral.



Jose Viteri, director del clúster; e Iñaki Iturrioz, presidente. EE

2014 a priori parece que será mejor

Prueba de que la movilidad y logística no es sólo cosa de camiones lo evidencia el hecho de que el centenar de empresas de Cluster MLC-ITS Euskadi mueven al año un negocio de 22.500 millones y anm empleo a 100.000 personmas. En esta agrupación hay firmas de logística, constructores de infraestructuras, fabricantes de material rodante, empresas de distribución, operadore de telecomunicaciones, etc. Tras un 2013 discreto, parece que en 2014 el mercado se reactiva".

El calvario de la última milla

Pese a todos los avances tecnológicos, el mayor problema con que se encuentran las empresas de movilidad y logística es la "última milla", colocar los productos o viajeros en el centro de las ciudades. "Aún no hemos sido capaces de tener una regulación homogénea, un marco común de funcionamiento, cada Ayuntamiento tiene sus propias nomas. El reto es lograr un 'sistema' de movilidad que contemple que en las ciudades han de convivir ciudadanos, coches, camiones de reparto, etc. No soluciones parciales".

@ Más información en **www.eleconomista.es**