KERS para el tranvía silencioso

Este sistema, desarrollado en su día en la Fórmula 1, se ha convertido en un avance fundamental para los medios de transporte de nuestras ciudades.



21/09/2015

El rival a batir en esta carrera no es un monoplaza, sino la contaminación. Y el **KERS** (sistema de recuperación de energía cinética) surge como un **gran aliado en ese reto**. Ese sistema, desarrollado en su día en la Fórmula 1, se ha convertido con el paso del tiempo en un avance fundamental para medios de transporte de nuestras ciudades. Por ejemplo, para el **tranvía silencioso, que no contamina y utiliza materiales ligeros**. ¿Cuál es la ayuda del KERS? Pues, por ejemplo, evitar el uso de catenarias en un tramo del trayecto.

Pero hay más ventajas, beneficios encadenados como esas fichas de dominó que tiran las unas a las otras. Como por ejemplo que al disminuir un 25% el tráfico rodado, provoca una **reducción** del 6% de **CO2** emitido al ambiente. **El KERS** de los monoplazas de la Fórmula 1 **deja las pistas**, los circuitos, y **llega directamente a las ciudades**. Hablamos de baterías o supercondensadores que logran un efecto calcado al de los coches que ayer volaban, por ejemplo, en el circuito de Marina Bay de Singapur: almacenar energía para utilizarla después. **Otro modo de ahorrar**.