EXPANSION
MADRID
16/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 52.471 Ejemplares
Difusión: 33.878 Ejemplares
Cod: 72461060
Página: 27
Sección: POLÍTICA - ECO Valor: 9.881,00 € Área (cm2): 801,0 Ocupación: 83,03 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 238000

OBSERVATORIO SIEMENS-EXPANSIÓN

La sostenibilidad energética como clave para las ciudades del futuro

CICLO/ Expertos en eficiencia energética abogan por buscar medidas que logren una sostenibilidad medioambiental, económica y social en las ciudades inteligentes del futuro.

Luis Baena. Madrid

En el año 2050, más del 70% de la población mundial residirá en las ciudades. Esta concentración provocará que alrededor del 75% de la energía global se consuma en el 1% de la superficie del planeta. Para que esta tendencia llegue a ser sostenible en el futuro es necesario un cambio de mentalidad en los hábitos de los ciudadanos y en la gestión energética del tejido urbano. En un encuentro organizado por Siemens y EXPANSIÓN sobre *Crecimiento y Sostenibilidad*, expertos en el campo de la eficiencia energética debatieron sobre los caminos a seguir y los impedimentos que pone sobre el camino la actual crisis económica.

Luis Dueñas, coordinador del Sector Infraestructuras y Ciudades Siemens, afirmó que la evolución hacia las ciudades sostenibles del futuro debe ampararse bajo tres premisas: "La sostenibilidad medioambiental, económica y social. Nuestras ciudades no pueden ser una jungla de asfalto, y hay que apostar por la automatización de la asistencia técnica sanitaria". Esta idea fue apoyada por Carlos López, director general de Industria, Energía y Minas de la Comunidad de Madrid. López estimó que "lo fundamental es garantizar la rentabilidad económica, sobre todo teniendo en cuenta el gran gasto energético que soporta el país". En concreto, en la Comunidad de Madrid el 97% de la energía consumida es importada, lo que denota una gran dependencia del mercado exterior.

Ley de Rehabilitación

Para paliar esta supeditación energética, Pilar Pereda, secretaria del Colegio de Arquitectos de Madrid, apostó por el "no consumo" y el cumplimiento de la Ley de Rehabilitación, donde "los millones de viviendas vacías o en mal estado podrían remodelarse para hacerlas más sostenibles y eficientes, además de que se generarían muchos puestos de trabajo".

Uno de los temas más polémicos del encuentro fue el relacionado con los certificados de eficiencia energética en edificios y la permisividad con la que se conceden. "Hay poco rigor administrativo a la hora de validar los certificados. Muchos técnicos, con tal de trabajar, incluso subastan los precios a la baja. A veces ni se tiene en cuenta si el inmueble merece la nota que finalmente se le asigna", manifestó Pereda. Por su parte, Carlos Ramírez, director general de Promec (Proyectos Metálicos de Instalaciones Industriales), esgrimió que "los técnicos hoy en día certifican poco, especialmente los más expertos y preparados". López aseguró que desde la Comunidad de Madrid son conscientes de los defectos de algunos certificados, y que iban a tomar medidas de comprobación sobre los certificados de mayor calidad.

Renovación integral

Otro asunto tratado fue el de la renovación integral sostenible en edificios y cómo sería su financiación. Mientras Pereda apostaba por una legislación más contundente y una financiación pública, el director general de Energía de la Comunidad de Madrid esgrimía las dificultades de esta opción, ya que en estos momentos no cuentan con los recursos necesarios para ello.

"Nadie quiere hablar de cuánto cuesta una reforma de estas magnitudes. Éste es un tema más a largo plazo, sobre todo teniendo en cuenta que a alguien que está pasando por dificultades económicas no se le puede exigir un gasto tan elevado", dijo Ramírez. El director general de Promec consideró que "los que apuestan por una reforma sostenible de gran alcance deberían rebajar sus expectativas y buscar objetivos más pequeños. La renovación integral no tiene por qué generar ahorro ni ser rentable".

En esta línea, José María Ortiz, director general de Afec (Asociación de Fabricantes de Equipos de Climatización), criticó "la falta de hondura por parte de la Administración en el campo del desarrollo sostenible" y su obsesión "por legislar sobre nuevas tecnologías en vez de apostar por un objetivo concreto".

Varios de los participantes coincidieron en la necesidad de que las instituciones den ejemplo a los ciudadanos, aplicándose a ellas mismas las medidas sobre sostenibilidad que se quieren implantar en la sociedad. López confirmó que en el Metro de Madrid se están ejecutando medidas al respecto: "Hay una menor circulación de trenes, y la actual climatización permite un menor gasto en el consumo de energía".



P.Davila

De izquierda a derecha: Gildo Seisdedos (IE Business School), Carlos Ramírez (director general de Promec), Luis Dueñas (coordinador del Sector Infraestructuras y Ciudades Sostenibles de Siemens), José María Ruiz (director general de Afec), Pilar Pereda (secretaria del Colegio de Arquitectos de Madrid) y Carlos López (director general de Industria, Energía y Minas de la Comunidad de Madrid).

La tecnología híbrida como transición hacia el coche eléctrico

"Con casi total seguridad, dentro de 100 años sólo se conducirán coches eléctricos en las ciudades", vaticinó Luis Dueñas. Además, destacó que este cambio en la circulación por ciudad se producirá de forma natural, y que mediante la imposición institucional "no se consiguen las cosas". Sobre el tema, Carlos López recordó que el exministro de Industria, Miguel Sebastián, dio un salto al vacío al apostar por el coche eléctrico durante su mandato porque por aquel entonces "apenas existían puestos de recarga". El director general de Energía de la Comunidad de Madrid consideró una opción más lógica la de inventir en los automóviles híbridos. "La tecnología de transición hacia lo eléctrico será la híbrida", pronosticó López. Para lograr un cambio de tendencia a favor de esta tecnología, Dueñas apostó por evidenciar sus virtudes y el confort que genera a los usuarios: "No sólo hay que destacar el ahorro económico y energético que produce, sino también lo beneficiosa que puede llegar a ser contra la contaminación ruidosa, no demasiado comentada y que resulta especialmente molesta en las grandes urbes". Una labor didáctica eficiente para lograr la expansión de esta tecnología entre la ciudadanía sería utilizarla para el transporte público. Gildo Seisdedos, del IE Business School, alegó que en España se gasta mucho en transporte público pese a las buenas infraestructuras. "No estamos en la vanguardia en sostenibilidad y ahorro energético en el transporte público. Se podría gestionar de forma más eficiente", declaró Gildo.

La rehabilitación sostenible de millones de viviendas vacías podría crear empleo

Las instituciones deberían servir de ejemplo para inculcar el uso de energías renovables

Luis Dueñas
Siemens
"La energía más limpia es la que no se consume; eso es lo que hay que inculcar en los ciudadanos"

Carlos López
Comunidad de Madrid
"La tecnología de transición hacia la eléctrica debe ser la híbrida, sobre todo en transportes"

Pilar Pereda
Coam
"Las energías renovables no siempre están disponibles, pero hay que ser valientes y apostar por ellas"

José María Ortiz
Afec
"La apuesta por el 'no consumo' es utópica hoy en día, los ejemplos públicos son siempre los mismos"

Carlos Ramírez
Promec
"Hay que renovar las instalaciones para que sean más productivas en vez de hacer los edificios más sostenibles"

PLAN RENOVE

Desde 2006, la Comunidad de Madrid ha cambiado 80.000 calderas antiguas por otras de condensación, más económicas y sostenibles. Esto se consiguió gracias a un **Plan Renove** que contó con **106 millones de presupuesto**.