LA VANGUARDIA

Tarragona incorpora tres microbuses para mejorar el servicio en Llevant

Los nuevos vehículos están adaptados, disponen de 26 plazas y han costado 442.000 euros



ACN – 27/01/2015

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) de **Tarragona** ha incorporado tres nuevos **microbuses** a su flota para mejorar el servicio en la zona de **Llevant** y poder transitar por aquellas zonas que presentan dificultades de acceso.

Las nuevas unidades son de bajo consumo y más eficientes y su coste, unos 442.000 euros, se ha compensado con el ahorro que supone la retirada de cuatro vehículos que tenían 17 años de antigüedad, según ha apuntado la teniente de alcalde de Movilidad y presidenta de la EMT, Begoña Floria. El año pasado la red de autobuses urbanos de Tarragona rozó los nueve millones de pasajeros. La EMT cubre el 95% del territorio y su flota recorre unos 2,5 millones de kilómetros al año.

Los nuevos vehículos disponen de 26 plazas, tienen más de siete metros de largo y comenzarán a funcionar a partir del mes de febrero. En concreto, se destinarán a mejorar el servicio a los barrios y urbanizaciones de Llevant por donde los autobuses más grandes no podían transitar o maniobrar, como Entrepins y Escorpí, así como la línea circular 21, que a su paso por el Passeig Torroja cuenta con algunos pasos demasiado estrechos.

La teniente de alcalde de Movilidad y presidenta de la EMT ha puesto en valor que la incorporación de estos nuevos vehículos es una satisfacción después de unos años de dificultades económicas. En este sentido, Begoña Floria ha querido agradecer "el esfuerzo muy importante" que han hecho los trabajadores.

A su vez, el alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros, ha subrayado que Tarragona es una de las ciudades del conjunto del Estado con un transporte público "más social". El alcalde ha destacado que los usuarios pagan entre el 40 y el 45% del coste real del billete, y que esto se suma a los descuentos para jubilados, a la gratuidad para los escolares y los abonos y ayudas a colectivos necesitados.

Por otra parte, Ballesteros ha afirmado que les hubiera gustado introducir vehículos eléctricos o que utilicen otros combustibles, pero que lo han descartado porque no garantizan la autonomía suficiente.