www.laopinion.es
La Opinión de Tenerife

El Cabildo quiere introducir el gas como combustible para el transporte público

La Corporación insular realiza un estudio que determinará si es viable la utilización de esta fuente de energía no renovable para los servicios con recorridos regulares

YLENIA LORENZO – 21/12/2014

El Cabildo de Tenerife ha manifestado en más de una ocasión su deseo de introducir el gas natural en la Isla y ya está trabajando en ello. En la actualidad se está desarrollando un estudio con el fin de determinar sus posibles usos, los sistemas de almacenamiento en tierra y las formas de transportarlo, entre otras cuestiones. Uno de los puntos que pone en valor este análisis es su posible uso como combustible para el transporte público y para otros servicios con recorridos regulares, como es el caso de la recogida de basura. El coordinador insular de Turismo y Proyectos Estratégicos, Miguel Becerra, asegura que son "potenciales clientes" aquellos con trayectos estables y defiende que ya se está aplicando en otras zonas de España, como en Madrid.

De esta forma, explica que todo servicio regular es "susceptible de funcionar con gas" y precisamente el estudio que se está llevando a cabo tiene como objetivo establecer su "viabilidad" en la Isla y determinar cuáles exactamente podrían utilizar este combustible. El también director de la Compañía Transportista de Gas Natural (Gascan) recuerda que esta fuente de energía no renovable ya existe en Tenerife porque diversos hoteles del sur de la Isla se suministran de gas propanado, aunque apunta que la idea es que posteriormente por esa red pase el natural.

Para su introducción se prevén dos proyectos: uno es la regasificadora del Puerto de Granadilla y el otro es el que el Cabildo y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, junto a la colaboración de empresas privadas, están preparando para diseñar su inclusión en el modelo energético de la Isla y para utilizar el muelle capitalino como punto donde repostar los buques.

Su entrada como fuente complementaria al petróleo es un tema controvertido en Canarias en el que hay defensores y detractores incluso en el mismo partido político. La discusión se centra principalmente en si su llegada supondría un freno para las energías renovables y en el primer grupo se encuentra el presidente del Cabildo, el nacionalista Carlos Alonso, quien apuesta por diversificar la producción con su introducción, incluso, en la refinería de la capital tinerfeña.

Uno de los compañeros de formación que se oponen a su introducción es Fernando Ríos –comisionado para el Desarrollo del Autogobierno y las Reformas Institucionales del Ejecutivo autónomo–, quien ya ha dicho que "el gas puede retrasar completamente la implantación de las renovables en Canarias". A él se suma el parlamento herreño Jesús Morales, que forma parte del grupo de trabajo creado por el Gobierno regional para conocer qué coste económico supondría renunciar al uso del gas para generar electricidad y cambiarla por las energías verdes.

El coordinador de Turismo y Proyectos Estratégicos del Cabildo defendió al respecto que su entrada no se pretende sustituir las producciones no contaminantes, sino que haya "una progresión" en la entrada de otros combustibles diferentes al petróleo. Defendió que el gas contamina menos y que además es una fuente más barata.

Aseguró, de hecho, que permitirá un ahorro de "100 millones de euros al año el día que los ciclos combinados" de la Isla, las dos ubicadas en la central de Granadilla de Abona, funcionen con esta energía.

Miguel Becerra subrayó que la "hegemonía" del fuel y del gasoil "va a ir desapareciendo" y que cada vez se apuesta más por los vehículos eléctricos. Respecto a la implantación del gas como combustible para el transporte público, reiteró que ya existe en "otras partes del mundo" y que "es una política dentro de la Unión Europea" para la "progresión y penetración de otras fuentes" alternativas para alcanzar "un mix más equilibrado".

El coordinador insular calculó que se trabajará durante todo el año en el desarrollo del estudio y espera que el proyecto mediante el que se diseñará su introducción en la Isla junto a la Autoridad Portuaria esté listo a lo largo del ejercicio que viene.

Recordó que, gracias a la inclusión del Puerto de Santa Cruz en la Red Transeuropea de Transportes, esta idea ha recibido un millón de euros de Bruselas, al que se suma el otro millón aportado por ambos organismos públicos. Estos fondos se están invirtiendo precisamente en el desarrollo de ese análisis y posiblemente también se utilizará en actuaciones futuras o "experiencias pilotos". "Se ha abierto una vía con Europa y a partir de ahí se puede solicitar más fondos para estudios o ejecutar proyectos", añadió Miguel Becerra.

En el caso del segundo plan para realizar el cambio de modelo energético en Tenerife, el coordinador insular de Turismo y Proyectos Estratégicos estima que el suministro de gas natural para el territorio insular mediante la puesta en marcha de la regasificadora del Puerto de Granadilla podría estar operativos en unos tres años.