



TMB aspira en Perpiñán a operar por primera vez fuera de España

LICITACIÓN/ La empresa que explota el autobús y el Metro de Barcelona opta al transporte multimodal en la ciudad francesa. TMB, presente ahora en Lima y Orán, puja por asesorar en los autobuses de Bogotá.

Artur Zanón. Barcelona

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), la empresa pública que gestiona los autobuses urbanos y el Metro de Barcelona, aspira a ganar el concurso del transporte del área de Perpiñán (Francia). Ha presentado una oferta junto con la actual concesionaria, Subús, del grupo alicantino Vectalia, que factura unos 350 millones anuales. Si consiguen el contrato, será la primera vez que TMB opere fuera de España.

TMB y Subús tendrán como competidores a tres empresas o uniones temporales, todas ellas de origen francés: Veolia-Transdev (filial de la Caisse des Dépôts), RATP (sociedad estatal que gestiona el metro de París) y Keolis (participada por la SNCF, la Renfe francesa). El concurso se cierra el próximo jueves y llega cuando Vectalia ha llevado a los tribunales la fusión de Veolia y Transdev.

Vectalia explotaba sola los autobuses de Perpiñán hasta ahora. Pero las autoridades de la ciudad francesa pretenden dar un giro radical al transporte público de la zona.

La concepción será multimodal: al autobús de Perpiñán se añadirán "las bicicletas, el *car sharing*, el vehículo compartido, el transporte escolar, la movilidad reducida y el transporte a la demanda", según explicó el director general de servicios corporati-



TMB tiene una flota de 1.086 autobuses en Barcelona. / E. Ramón

vos de TMB, Albert Busquets. Además, se introducirá un bus rápido, la reordenación de las líneas o la implantación de la integración de tarifas. En total, se gestionarán unos 200 autobuses. La región metropolitana integrará 36 municipios, pero con un horizonte final de 60 localidades del área.

Hasta 2019

El servicio de autobús de Perpiñán registró más de ocho millones de usuarios en 2010. El ganador del concurso comenzará a operar en septiembre de 2011 y la concesión durará hasta diciembre de 2019, cuando debería registrar un total de 14 millones de pasaje-

ros anuales.

TMB y Vectalia están ultimando qué participación tendrá cada sociedad en la UTE que conformarán, aunque la compañía pública catalana será minoritaria.

"Nos ha buscado Vectalia, por indicación de las autoridades francesas, por nuestra experiencia en integración de diferentes medios de transporte, por planificar redes de autobús y por el reconocimiento internacional", apunta Juli Barceló, director de desarrollo de nuevos negocios de TMB.

Ahora bien, se trata de un paso adelante para TMB, participada al 100% por la Entitat

Operar y asesorar

BARCELONA

TMB explota 109 líneas de autobús, 123 estaciones de Metro, el funicular y el teleférico de Montjuïc, el Tramvia Blau y el Bus Turístico.

CATALUNYA

A través de Transports Ciutat Comtal, ofrece servicio en Vilanova i la Geltrú, Sitges, Sant Sadurní y Pamplona, y asesora en Sevilla.

INTERNACIONAL

La empresa actúa como asesora en Lima (Perú), Orán (Argentina) y Panamá.

Metropolitana del Transport (EMT), que integra 18 municipios del área metropolitana de Barcelona. Sería la primera vez que TMB explotaría un servicio fuera de España.

Dentro de España, pero fuera de Catalunya, TMB posee el 33% de Transports Ciutat Comtal (TCC), que desde 2009 es la adjudicataria del transporte de la comarca de Pamplona (Navarra). El restante 66% es propiedad de Moventis, de la familia Martí (Sarbus). TMB también asesora en el Metro de Sevilla.

Fuera de España, TMB únicamente ha desarrollado actividad de consultoría, ingeniería o asistencia técnica,

pero no explotación directa. "No nos supone casi ningún coste y casi todos los ingresos son beneficios", apunta Busquets. TMB obtiene por esta vía un millón de euros anuales y aspira a facturar dos millones fuera de España. Esta fuente de ingresos es reducida (TMB ingresó 649,9 millones en 200), pero permite a la empresa jugar "su baza de referente internacional, motivar a la plantilla y aportar beneficios que reviertan en el transporte público de Barcelona", abunda Busquets.

Negocio internacional

En autobuses, TMB participa en un concurso para explotar el transporte en la Universidad King Faisal, de Riad (Arabia Saudí), y en la reestructuración de la red de transporte urbano del área de Casablanca (Marruecos).

En metro, el proyecto más importante que tiene TMB en el extranjero se ubica en Panamá, donde controla la puesta en funcionamiento de la primera línea suburbana y donde supervisará el sistema cuando entre en funcionamiento. La empresa también está presente en Lima (Perú) y Orán (Argentina).

En Bogotá (Colombia), donde TMB ya estuvo presente, también prevé proporcionar asistencia técnica para una flota de un millar de autobuses de tres de las 13 zonas de la ciudad sudamericana.