MOVILIDAD

TMB luce la flota de bus "más limpia de Europa"



Los nuevos autobuses, presentados ayer, emiten menos gases y partículas

MARC ARIAS

La flota de autobuses barcelonesa prosigue su renovación con vehículos cada vez menos contaminantes

LLUÍS SIERRA
Barcelona

Toda la flota de autobuses urbanos de Barcelona se puede considerar *limpia*, en el sentido de muy poco contaminante, según los criterios de la normativa ambiental europea. Con la incorporación de nuevos autobuses de gas natural comprimido e híbridos, que sustituyen a vehículos diésel, TMB puede presumir de que su flota es "la más limpia de Europa".

TMB acaba de incorporar 35 autobuses que utilizan gas natural comprimido, considerados oficialmente como "ambientalmente avanzados", y 25 híbridos (motor eléctrico y motor de combustión) que sustituyen a 60 vehículos diésel. Buena parte de estos nuevos autobuses serán destinados en octubre a las nuevas líneas de la futura red ortogonal: la H6 (Gornal-Besòs por la Gran Via) y la H12 (Zona Universitària-Fabra i Puig, por la ronda del Mig) contarán con nuevos autobuses articulados, y la D20 (paseo Marítim-Torre Melina, por el Paral·lel y carretera de Sants) tendrá autobuses estándar. Para más adelante, ya entrado el 2013, se espera contar con al menos tres autobuses biarticulados, más largos (24 metros), para incorporarlos a las nuevas líneas de la red ortogonal, y más concretamente a la que recorrerá de punta a punta la Gran Via.

El alcalde Xavier Trias destacó el esfuerzo inversor que TMB viene haciendo en los últimos años para renovar sus vehículos y progresar en el respeto al medio ambiente. La renovación de la flota de TMB supone 25 millones de euros entre el 2011 y el 2013, según explicó el vicepresidente de la compañía Dídac Pestaña.

"Barcelona tiene la flota de autobuses más limpia de Europa", afirmó, Trias, quien añadió que con la apuesta por la red ortogonal de autobuses "nos jugamos mucho, será una revolución. Si hacemos bien las cosas, una parte de del futuro de nuestro transporte público se llama autobús"

Los nuevos autobuses (algunos no son estrictamente nuevos sino que se han reconvertido de diésel a híbridos) se presentaron ayer en el recinto del Fòrum. De los 1.064 vehículos que componen hoy la flota, 411 funcionan con gas natural comprimido y sus motores reducen en un 90% las emisiones de óxidos de nitrógeno, en un 85% las de monóxido de carbono y prácticamente no emiten partículas. Hay también 55 híbridos, la mayoría reconvertidos. El resto son diésel poco contaminantes. El conjunto cumple con creces los estrictos requisitos de la normativa ambiental europea para el transporte público y, en el caso de los que utilizan gas natural comprimido, cumplen incluso con las exigencias previstas para el año 2014. El conjunto de la flota es, asimismo, notoriamente menos ruidosa que hace pocos años.●