elEconomista.es

TMB de Barcelona será el operador del metro de Oporto durante 10 años

EFE – 23/04/2015

El metro de Oporto y el consorcio TCCMP, que integra Tansportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) y Moventis, firmaron hoy un contrato de subconcesión para que TCCMP opere y mantenga el sistema de Metropolitano del área metropolitana de Oporto los próximos diez años.

Según informó hoy el metro de Oporto, habrá una reducción de los costes operacionales de unos 9,8 millones de euros por año, que resultará en un ahorro del 23 % frente a los valores actuales, es decir, 98 millones de euros en los 10 años de la subconcesión.

El contrato, otorgado por un concurso internacional, entrará en vigor a partir de julio, siempre que tenga el visto bueno del Tribunal de Cuentas.

El consorcio catalán formalizó el acuerdo después de entregar una garantía bancaria de 17 millones de euros.

El Metro de Oporto, que mayormente transcurre por la superficie y cubre el gran Oporto, cuenta con 6 líneas y tiene 67 kilómetros de extensión.