
EL PROBLEMA EXISTE
EL AMIANTO MATA
HILTZAILE ISILA
AMIANTO
VICTIMASARAGON
¡JUBILACION ANTICIPADA YA!!
POR UN FONDO DE INDEMNIZACIÓN JUSTO
MERCES VIDAL Y ENRIC CAÑAS
CULPABLES DE EXPONER A
TRABAJADORAS Y USUARIAS
A AMIANTOMATA
COLEGIO CON AMIANTO
VENIMOS A TRABAJAR NO A MORIR
AMIANTO MATA
POR UN COLEGIO
SIN AMIANTO
CEIP JOSECALDERON
¡JUBILACIÓN ANTICIPADA YA!!
PER LA SALUT DE TOTS I LA
DEFENSA DELS LLOCS DE TREBALL
#AMIANTMATA
CON EL AMIANTO
LA FAMILIA MARCH
MONTA UN IMPERIO
Y LOS OBREROS
AL CEMENTERIO.
SOLUCIONES PARA LOS CONTAMINADOS
TRABAJAR NO A MORIR
Amianto
TRABAJAR NO A MORIR
E INDEMNIZACIÓN YA!
AMIANTO MATA TMB
alamy

DIARI DE SABADELL

DIJOUS 16 – DIVENDRES 17 DE MARÇ DEL 2017 · 40 anys · www.diaridesabadell.com · NÚMERO: 9.152 · 1,70 €

Clam per la pau



PÀGINA 5 Mig centenar de persones van participar dimecres a la tarda a una acció convocada per Càritas Diocesana davant de Sant Fèlix

L'amiant fora de les escoles

El Parlament ha aprovat una proposta per retirar-lo de tots els centres educatius

PÀGINA 4

LA NOTÍCIA



La regidora Glòria Rubio

La mediació evita que mig miler de persones perdin el pis

PÀGINES 2 i 3



La Creu Alta dissenya el Vapor Cusidó

La transformació del solar de l'antic Vapor Cusidó de la Creu Alta ja ha començat. Els veïns han iniciat els debats per definir el futur de l'espai delimitat pels carrers Montseny, Antoni Cusidó, Sant Miquel i Montllor i Pujal.

PÀGINA 9

ESPORTS

Campanya per reivindicar el paper de la dona a l'Esport

PÀGINA 23

OFERTES TREBALL

PÀGINES 17 a 19





EM · España | Madrid | Noticias

MADRID

EMT niega que 322 de sus trabajadores hayan sido afectados por amianto,según pruebas médicas

EUROPA PRESS | MADRID 25 ABR. 2018 11:34





0 Comentar →

EM · España | Madrid

TRANSPORTE

Comienza la retirada del amianto del Metro de Madrid

MARTA BEIVER 25 ABR. 2018 03:01





3 Ver comentarios →

Con miMovistar tienes mucho más



rtve audio serveis informatius ràdio 4



SERVEIS INFORMATIUS RÀDIO 4

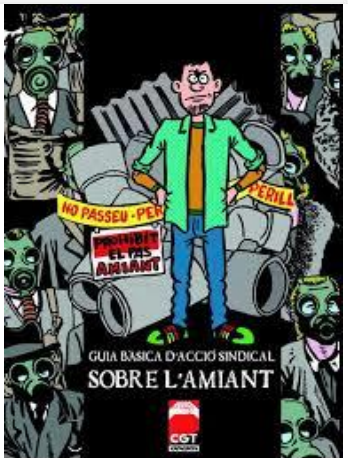
La retirada d'amiant a Badia del Vallès acumula dos anys de retard

21/01/2024 **07:55**

És el municipi d'Europa amb més presència relativa d'aquest material de construcció, considerat altament tòxic i cancerigen

El mes de novembre de 2021 la Generalitat va anunciar que es faria càrrec de la **retirada de l'amiant de 153 blocs d'habitatges de Badia del Vallès**. Es tracta, però, d'un procés molt laboriós que més de dos anys després encara no s'ha fet.

L'alcaldessa de Badia, **Eva Menor**, explica que ja s'han fet 3 licitacions i entén el neguit de la població, però argumenta






avaac
PARA LAS VÍCTIMAS DEL
JUBILACIÓN ANTICIPADA YA!!
PER LA
DE TOTS I LA
DEFENSA D
OCS DE TREBALL
TMATA

La crisis del amianto en el Metro de Barcelona

Jornada Atuc 2024

Madrid, 22 de febrero 2024

Transports Metropolitans de Barcelona



1. El contexto



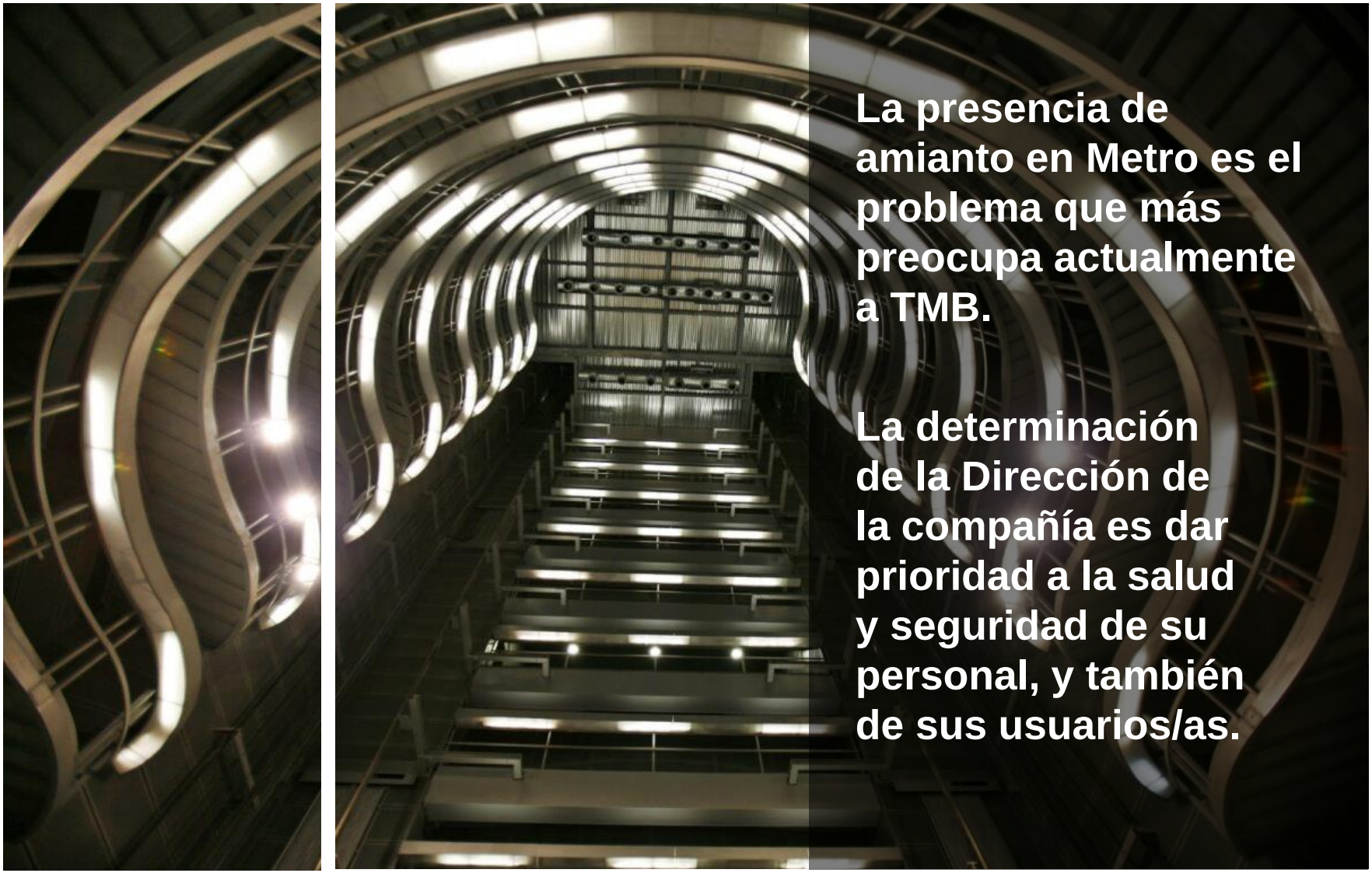
1.1 El contexto

La presencia del amianto es un problema ambiental de todo el país. Según un informe recientemente publicado por el Consejo de Relaciones Laborales de la Generalitat, “las cantidades de fibrocemento presentes todavía en Cataluña, a principios de 2017, se estimaban en unos 4.074.739 de toneladas de fibrocemento y entre las 5.735 toneladas y las 29.735 toneladas de material friable”.

Los materiales con contenido de amianto fueron ampliamente aplicados en España durante bastantes años de la segunda mitad del siglo XX en el ramo de la construcción, también en las infraestructuras y vehículos de transporte. Debido a sus efectos nocivos para la salud, la prohibición de fabricarlos se produjo en 2000 y la de vender en 2002.

La Compañía está haciendo un gran esfuerzo, técnico, humano y económico para abordarlo, con cumplimiento de toda la normativa y más allá, en coordinación con la Agencia de Salud Pública y el departamento de Salud de la Generalitat de Catalunya, y en diálogo con los representantes de los trabajadores a través del Comité de Seguridad y Salud Laboral y del Comité de Empresa.

La presencia de amianto en Metro es el problema que más preocupa actualmente a TMB y la determinación de la Dirección de la compañía es dar prioridad a la salud y seguridad de trabajadoras y trabajadores y también de usuarios/as.


La presencia de amianto en Metro es el problema que más preocupa actualmente a TMB.
La determinación de la Dirección de la compañía es dar prioridad a la salud y seguridad de su personal, y también de sus usuarios/as.

Plan de acción

- Dialogo constante con la representación del personal.
- Transparencia absoluta interna y externa.
- Poner la salud de las personas en primer término.
- Resolver dudas durante y después de la crisis.





SECCIONS DE LA WEB

- EL CONTEXT
- SURT DE DUBTES!
- SALUT
- DOCUMENTS
- COMUNICATS
- ENLLAÇOS D'INTERÈS
- INFORMACIÓ DEL WEB

La crisis del amianto en el Metro de Barcelona

22/02/2024

Transports
Metropolitans
de Barcelona

Benvolgut,
Benvolguda,

L'amiant és el problema que més ens preocupa a Metro. Estem fent un gran esforç —tècnic, humà i econòmic— per afrontar-lo, amb compliment de tota la normativa i en coordinació amb l'Agència de Salut Pública i el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya. La determinació de la Direcció de TMB és donar prioritat a la salut i seguretat de les treballadores i els treballadors i també dels usuaris.

Som conscients i sensibles de la preocupació que la plantilla té per la salut. Per això, des del mes de novembre passat s'estan fent revisions mèdiques —entre les quals un TAC d'alta resolució—, a tots els treballadors que, al llarg de la seva vida laboral, han pogut estar en escenaris d'exposició a fibres d'amiant i que justifica aquesta revisió mèdica segons el que preveu la llei.

El 80% dels treballadors de Metro inclosos en aquest programa (885 persones sobre un total de 1.064) s'han fet les proves. Els resultats han identificat 25 casos de manifestacions pleurals, que necessiten control periòdic però no tractament mèdic. En tots els casos, són persones que treballen o han treballat a l'àmbit del manteniment i la reparació de trens.

La resta del personal de Metro també pot acollir-se, voluntàriament, si vol i per a la seva tranquil·litat, a la campanya de detecció de malalties respiratòries i, d'aquesta manera, descartar qualsevol sospita. Per sol·licitar-ho cal trucar al telèfon 934 171 559.

TMB compleix tota la normativa en matèria de gestió de l'amiant. Fins i tot, anem més enllà, com en les revisions mèdiques, que inclouen un TAC d'altra resolució, en lloc de radiologia convencional, o aplicant mètodes d'anàlisi amb microscòpia electrònica en els mesuraments ambientals que multipliquen per mil la resolució de les imatges i que obliga a portar les mostres a laboratoris estrangers perquè no n'hi ha al nostre país. Els mesuraments que s'han fet han donat sempre resultats per sota del valors de detecció pel que fa a contaminació per amiant.

La presència de l'amiant és un problema ambiental de tot el país. Segons un informe publicat recentment pel Consell de Relacions Laborals de la Generalitat, "les quantitats de fibrociment presents encara a Catalunya, a principis de 2017, s'estimaven en uns 4.074.739 de tones de fibrociment i entre les 5.735 tones i les 29.735 tones de material friable". A TMB estem gestionant aquesta problemàtica amb el màxim rigor i transparència, en diàleg permanentment amb els representants dels treballadors. Tota la informació està disponible en un web monogràfic al qual es pot accedir a través de la intranet i del portal corporatiu de la companyia. Hi ha una secció on les treballadores i els treballadors podeu adreçar les preguntes que més us preocupen, anònimament, i en ben poques hores se'n publica la resposta.

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat

Transports de Barcelona SA. Inscrita al Registre Mercantil de Barcelona full núm. 16.610, foli 191, tom 1.494, llibre 933. C.I.F. A08016081.
Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA. Inscrita al Registre Mercantil de Barcelona, llibre de Societats, tom 146, foli 167, full 14.201. C.I.F. A08005795.

Transports
Metropolitans
de Barcelona

Durant els últims mesos, hem compromès prop de 3 milions d'euros en treballs relacionats amb la protecció de la salut, els mesuraments ambientals i la desamiantació. A més a més, hem posat en marxa el procés de compra de 42 trens nous, amb un cost de 447 milions d'euros, que en quatre anys substituiran els de les sèries 3000 i 4000, la pintura dels quals conté un derivat de l'amiant, en una baixa proporció, tot i que es troba en bones condicions i no desprenen fibres. Tots els treballs relacionats amb l'amiant es porten a terme a través d'empreses especialitzades, seguint les normes de seguretat més estrictes.

Pel que fa a les infraestructures, al llarg de quatre anys està prevista la desamiantació o l'encapsulament del 95% dels elements de fibrociment. Les retirades són constants, ja que s'actua en una mitjana de quatre llocs cada setmana (cap a 80 m2). Tot coincidint amb els dies de Setmana Santa, s'eliminarà una de les concentracions més importants de fibrociment, la de l'estació de Verneda, i properament s'actuarà al taller de la Sagrera i al passadís d'enllaç L3-L4 de Passeig de Gràcia.

Vull que sàpigues que la meva prioritat, i la de TMB, és garantir la seguretat i la salut dels treballadors i les treballadores, i que aquest és i ha estat un eix prioritari per a tot l'equip directiu de la companyia.

Ben cordialment,

Enric Cañas

Barcelona, 12 d'abril del 2019

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat

Transports de Barcelona SA. Inscrita al Registre Mercantil de Barcelona full núm. 16.610, foli 191, tom 1.494, llibre 933. C.I.F. A08016081.
Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA. Inscrita al Registre Mercantil de Barcelona, llibre de Societats, tom 146, foli 167, full 14.201. C.I.F. A08005795.

La crisis del amianto en el Metro de Barcelona
22/02/2024



Transports Metropolitans de Barcelona

COMUNICAT A EMPRESES PROVEÏDORES I EX-TREBALLADORS-ES DEL METRO DE BARCELONA

Per aquelles empreses proveïdores de serveis de metro i ex treballadors que no hagin rebut la comunicació individual en relació a la presència de material amb contingut d'amiant (MCA) a certes dependències i material mòbil del Metro de Barcelona.

Els comuniquem que s'està portant a terme un Pla de desamiantació que, en línies generals, comporta la retirada segura i progressiva de l'MCA, tant de les dependències i instal·lacions, com de la flota de trens.

Així mateix, tenint com a objectiu principal la seguretat i salut de les persones, s'estan desenvolupant actuacions de protecció de la salut dels treballadors mitjançant el seguiment d'un programa de vigilància de la salut.

Donant compliment al compromís de màxima transparència adoptat per TMB, tota la informació actualitzada relativa a l'amiant es pot consultar en un web específicament dedicat a aquesta problemàtica (http://www.metrorespon-amiant.cat/) al qual es pot accedir també a través del web corporatiu de TMB: www.tmb.cat.

Per a qualsevol dubte o aclariment podeu contactar a través del correu: cva@tmb.cat.

Barcelona, 30 de setembre de 2019

L'amiant al metro de Barcelona

Quines malalties es poden desenvolupar?

La TACAR permet descartar o detectar patologies relacionades amb l'amiant. D'entre les no malignes, les més habituals són les plaques pleurals, amb o sense calcificacions, que són engrossiments locals de la pleura. De fet, són la manifestació més comuna de l'exposició a l'amiant i entre el 3% i el 14% dels treballadors exposats les poden tenir, tot i que també poden produir-se per altres causes.

Aquestes plaques pleurals són sempre asimptomàtiques, no tenen repercussió sobre la funció respiratòria i no incrementen el risc de patir càncer. També es podran detectar altres lesions asimptomàtiques com les fibrosis pericardíaques localitzades, l'embassament pleural benigne o l'atelectasi rodona.

L'amiant també pot causar l'asbestosi pulmonar, una malaltia respiratòria per afectació fibròtica del parènquima pulmonar que provoca tos seca, dispnea (dificultat respiratòria) i, en funció del grau d'afectació, diferents nivells d'insuficiència respiratòria.

La TACAR també permet detectar nòduls pulmonars mínims, lesions rodones o ovalades que, en la meitat dels casos, corresponen a lesions benignes causades per infeccions o bé restes cicatricials, però que també poden ser malignes. Per tant, és la tècnica de diagnòstic per la imatge recomanada per a la detecció inicial de neoplàsies relacionades amb l'amiant com són el mesotelioma (pleural, pericàrdic o peritoneal).

Quin tipus d'afectacions s'han trobat en alguns treballadors de Metro?

Els indicis d'afectació per fibres d'amiant identificats fins ara en els exàmens mèdics fets a part de la plantilla de Metro corresponen a possibles **exposicions anteriors** a la detecció de determinats materials amb contingut d'amiant. En tot cas, són manifestacions pleurals benignes que, segons la legislació, no es poden considerar malalties professionals

Puc demanar fer-me la revisió?

Qualsevol treballador, encara que no pertanyi a cap d'aquests col·lectius inclosos en la vigilància específica i no hagi estat exposat a l'amiant, durant aquest propers mesos, pot acollir-se a la campanya de detecció de malalties respiratòries que inclou la realització d'una tomografia axial computeritzada d'alta resolució (TACAR) i, d'aquesta manera, descartar qualsevol sospita.

No seria convenient que l'empresa rentés la roba dels treballadors?

No té sentit adoptar mesures com el rentat centralitzat de roba de treball que no pot haver estat en contacte amb fibres d'amiant. Tots els treballs d'eliminació o manipulació de materials amb contingut d'amiant els duien a terme **empreses especialitzades**, amb un compliment estricte de la llei i les màximes mesures de seguretat.

Com puc mantenir-me informat?

El mes de novembre, TMB va posar en funcionament un **web monogràfic sobre l'amiant**, al qual es pot accedir a través del portal corporatiu (**www.tmb.cat**) i la intranet. És un servei per al conjunt dels treballadors de Metro i per donar-los les respostes necessàries als dubtes o qüestions referents a aquest tema que puguin plantejar anònimament i també per consultar amb detall tota la informació disponible en cada moment.

L'empresa manté **reunions ordinàries mensuals** i extraordinàries, sempre que cal, amb el **Comitè de Seguretat i Salut Laboral**. Les actes d'aquestes reunions estan a disposició de tot el personal.

Més informació:
http://www.metrorespon-amiant.cat/

TMB Transports Metropolitans de Barcelona

TMB Transports Metropolitans de Barcelona





R.D. 485/97

PROHIBIDA L'ENTRADA A PERSONAL NO AUTORITZAT AMIANT

L'amiant al metro de Barcelona

Què és l'amiant?

L'amiant és un material fibrós mecànicament sòlid i molt resistent a la calor i a l'atac dels productes químics. Es pot manipular formant teixits per reforçar el ciment i els plàstics.

Per a què s'ha utilitzat l'amiant?

Els minerals d'asbest, també anomenat amiant, tenen fibres llargues i resistents que es poden separar, són suficientment flexibles com per ser entrellaçades i, a més, resisteixen altes temperatures. Gràcies a aquestes característiques especials, s'ha fet servir en una gran varietat de productes manufacturats, principalment en materials de construcció, productes de fricció, matèries tèxtils termoresistents, pintures, volanderes o envasos, entre d'altres.

En quines situacions pot provocar danys?

L'amiant només és perillós si es fragmenta i les fibres que desprèn es transmeten per via aèria (en forma de pols d'amiant); si s'inhalen, aquestes fibres poden provocar malalties greus. Tot i això, aquestes malalties es presenten, rarament, entre les persones que no hi han estat exposades. L'amiant no provoca danys si no es manipula. Només és perillós si es talla, perfora o es fa malbé d'alguna altra manera.

Des de quan està prohibit l'ús d'amiant?

A principis de la dècada del 2000 va començar a prohibir-se als països desenvolupats i el seu ús va quedar totalment prohibit a la Unió Europea des del 2005, encara que es continua utilitzant en alguns països en vies de desenvolupament. A Espanya es va prohibir la comercialització de l'amiant l'any 2001.

Què va fer Metro de Barcelona després de la prohibició?

TMB forma part del Registre d'Empreses amb Risc d'Amiant (RERA) des del 1987, abans de la seva prohibició. Des de llavors, es fa un seguiment de la presència d'amiant en instal·lacions de Metro en virtut del qual es coneix que aquesta presència es dóna principalment en forma de plaques de fibrociment utilitzades com a coberta en la construcció d'edificis i dependències. Si està en bon estat i no es manipula, aquest material no desprèn fibres i, per tant, no comporta cap perill per als treballadors i els usuaris.

Fruit d'aquest coneixement, s'han retirat de manera segura i controlada elements de construcció amb algun contingut d'amiant, per exemple amb motiu d'obres de reforma de dependències (en diferents obres s'han retirat cap a 3.000 metres quadrats de material amb fibres d'amiant).

Actualment, es continuen desamiantant cambres tècniques i altres instal·lacions i durant els dies de la Setmana Santa del 2019 s'ha previst la retirada total del sostre fals de l'estació de Verneda.

Entre els anys 2001 i 2003, Metro de Barcelona va substituir, dels trens de les sèries 2000, 3000 i 4000, els components del sistema elèctric que se sabia que contenien amiant, amb les condicions adequades de prevenció i seguretat laboral.

Per què apareix ara la crisi de l'amiant?

Recentment, a partir de l'experiència de Metro de Madrid, s'han realitzat anàlisis en la pintura bituminosa que revestelx les caixes metàl·liques dels trens . En els cas dels trens més antics, els de les sèries 3000 i 4000, un cop analitzades les mostres de pintura antisorroll dels 210 cotxes que integren les dues sèries, són 94 els que han donat algun positiu, mentre que els 116 restants han resultat negatius. La substància detectada, en una baixa proporció, és un derivat de l'amiant que es troba en estat no friable (que no desprèn fibres) i ben conservat, raó per la qual no representa cap perill per a les persones usuàries ni per als empleats de l'operació.

Pel que fa als **components elèctrics i mecànics**, en la revisió a què s'estan sotmetent els trens de les sèries s'han identificat bàsicament algunes volanderes i juntes allitants.

Què es fa quan es detecta amiant?

Quan s'identifica un nou element amb contingut d'amiant, s'incorpora al Registre d'Amiant de TMB, que es pot consultar al lloc web de l'amiant que TMB ha posat en marxa.

Se senyalitzen tots els equips i instal·lacions identificats com a material amb contingut d'amiant (MCA), tot indicant la presència d'amiant i les normes de seguretat que cal seguir. Si cal, la senyalització també indicarà les restriccions d'accés, obertura d'armaris o cofres, prohibicions, etc.

Els treballs de manipulació d'aquestes peces els fan empreses especialitzades amb la màxima seguretat.

L'empresa continuarà desenvolupant el pla de gestió de materials amb contingut d'amiant amb el màxim **rigor i en diàleg permanent** amb els afectats i amb tota la plantilla, seguint tots els protocols de salut i en contacte amb l'Agència de Salut Pública.

Es retiraran els trens afectats per l'amiant?

Properament, TMB posarà en marxa una licitació per a l'adquisició de 42 trens per substituir els de les sèries 3000 i 4000, amb una antigultat superior a 30 anys, en els quals recentment s'han identificat alguns components amb contingut d'amiant.

Pot suposar algun risc per als treballadors de Metro?

S'han efectuat i es continuaran efectuant nombrosos mesuraments d'aire ambientals i personals a tallers de manteniment, andanes d'estacions, trams de túnel, activitats de manteniment, de conducció de trens, instal·lacions, etcètera.

Fins ara, s'han pres més d'un centenar de mostres d'aire en el procés d'avaluació del risc. Tots els resultats obtinguts han estat inferiors a: < 0,01 fibres/cm³ (aquest valor es considera com a valor de descontaminació).

Què passa amb els treballadors que durant tots aquests anys han estat en contacte amb l'amiant?

Des de l'any 2002 ja s'estaven fent revisions mèdiques al personal de Metro que, en el seu moment, es coneixia que podia haver estat en escenaris de potencial exposició a les fibres d'amiant. Aquestes revisions mèdiques seguien les indicacions de les autoritats sanitàries, tant pel que fa al personal en actiu com al personal passiu que s'ha anat jubilant al llarg d'aquests anys.

No ha estat fins recentment que s'ha constatat la presència de materials amb continguts d'amiant a ubicacions desconegudes fins al moment actual. Aquesta situació ha fet absolutament necessari ampliar el nombre de persones susceptibles de fer-se revisions mèdiques específiques. El novembre del 2018 es va iniciar el procés de reconeixements mèdics a tot el personal de Metro que, al llarg de la seva vida professional, hagi pogut estar en escenaris potencials de risc relacionats amb aquest material.

La realització d'aquestes revisions i el seu estudi mèdic mitjançant una tomografia axial computada d'alta resolució (TACAR), una tècnica de diagnòstic per la imatge més sensible que la radiografia de tòrax, permet diagnosticar lesions toràciques de manera precoç.

La crisis del amianto en el Metro de Barcelona
22/02/2024

Pique Ros, Albert

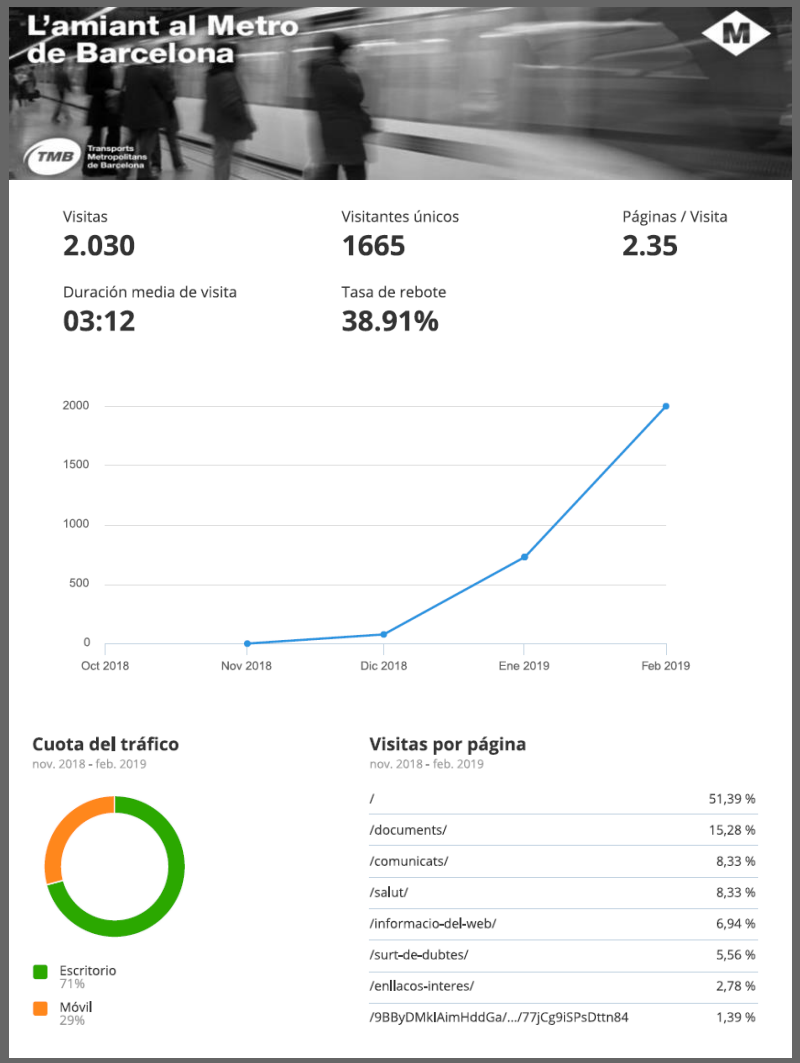
SECCIONS DE LA WEB

- EL CONTEXT
- SURT DE DUBTES!
- SALUT
- DOCUMENTS
- COMUNICATS
- ENLLAÇOS D'INTERÈS
- INFORMACIÓ DEL WEB

Per accedir-hi es pot fer directament a l'adreça **www.metrorespon-amiant.cat** o bé a través de l'accés habilitat a la intranet corporativa.

Comunicació Interna

Análisis del tráfico



Muchas Gracias!

Albert Piqué i Ros
Responsable de Comunicación interna
apique@tmb.cat

Transports Metropolitans de Barcelona