ABC (ED. TOLEDO)
TOLEDO
03/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 4.940 Ejemplares
Difusión: 3.775 Ejemplares
Cód: 72095217
Página: 58
Sección: LOCAL Valor: 1.792,00 € Área (cm2): 730,5 Ocupación: 90,38 % Documento: 1/1 Autor: PILAR HERNÁNDEZ Núm. Lectores: 15100



Cospedal y González durante la firma del convenio para la renovación del abono-transporte ANA PÉREZ HERRERA

Los datos del acuerdo

9.000 personas se beneficiarán de las ventajas del abono transporte en la Comunidad de Madrid y las provincias de Toledo, Guadalajara y Cuenca.

110 pueblos de la región podrán utilizar el abono transporte, que incluye 22 líneas y toda la red de la Comunidad de Madrid, incluido metro, autobús urbano y tren de cercanías.

110 euros será el precio del abono para la zona 1, que abarca 59 kilómetros; mientras que para la zona 2, con un perímetro de 85 kilómetros, el precio es de 131 euros; para los menores de 23 años, el precio será 78 y 97 euros, respectivamente.

El abono-transporte con Madrid llegará a 110 municipios y 9.000 ciudadanos

PILAR HERNÁNDEZ
TOLEDO

No hay nada más real, inmediato y necesario que el desplazamiento, aseguraba ayer la presidenta de Castilla-La Mancha, María Dolores Cospedal, durante la firma del convenio para la puesta en marcha del abono transporte con el presidente de la Comunidad de Madrid, Ignacio González, que beneficiará a más de cien municipios de las provincias de Cuenca, Guadalajara y Toledo.

Aunque se trata de un convenio que lleva funcionando entre ambas comunidades varios años, se ha modernizado su uso. Así, se podrán incorporar nuevas rutas en el futuro en función del número de personas que vayan a desplazarse entre las dos regiones; además, se renovará de modo automático, de forma que no tenga que hacerse todos los años en los parlamentos autonómicos de ambas comunidades.

La tarjeta transporte entre Madrid y Castilla-La Mancha, que tiene un periodo de validez de un mes, incluye 22 líneas en 110 municipios de la región. La demanda de usuarios de este abono es cada vez mayor y en el último año ha crecido más de un 6% y en la actualidad hay más de 9.000 personas que se desplazan a diario entre ambas comunidades con un número anual de abonos próximo a los 100.000.

En cuanto al presupuesto, la Comunidad de Madrid sufragará el 34%, mientras que la de Castilla-La Mancha el 66%.



Los presidentes de las Diputaciones de Guadalajara y Cuenca estuvieron en el acto de la firma, al igual que los delegados de la Junta A. P. HERRERA

El precio de un abono normal es de 110 euros para la zona E-1, que abarca 59 kilómetros; y de 131 euros para la zona E-2, con un límite de 85 kilómetros. También habrá descuentos para familias numerosas y para personas con una discapacidad superior al 65%. Los jóvenes menores de 23 años pagarán por su abono transporte 78 euros, para la E-1 y de 97 euros para la zona E-2.

Tras la firma del convenio, la presidenta de Castilla-La Mancha aseguró que era un «motivo de satisfacción», ya no solo por su contenido y por la modernización de muchos aspectos del mismo, sino también porque llega en una situación económica muy complicada y aún así se ha podido llevar a cabo después de pagar las deudas pendientes. «Y miles de personas se pueden trasladar desde Castilla-La Mancha a Madrid para trabajar y viceversa».

Destacó la colaboración mutua que existe entre ambas comunidades y la relación histórica de dos regiones que son «el corazón de España». Para Cospedal, la movilidad de ciudadanos, al igual que otros convenios existentes entre municipios limítrofes, como el servicio de extinción de incendios, que se ha podido comprobar estos días con el incendio de Seseña, «es una satisfacción y tranquilidad como nación y como españoles que somos». Y dijo que es «algo bueno y sano porque en estos tiempos algunos egoísmos y nacionalismos exacerbados nos están haciendo perder el referente de la realidad de nuestro país».

También el presidente de la Comunidad de Madrid, Ignacio González, destacó que firmar convenios es algo «normal» entre comunidades autónomas limítrofes que tienen «identidades tan señaladas» como Madrid y Castilla-La Mancha.

Habló también de otras colaboraciones; además de la extinción de incendios, la actividad económica que se desarrolla en el Corredor del Henares y Alcalá de Henares, y que supone el 80% de toda la provincia de Guadalajara. Indicó que la colaboración entre comunidades autónomas beneficia «a todos» e hizo referencia al agua, que también comparten las dos comunidades autónomas, porque ambas regiones beben «del mismo río» y las necesidades son las mismas.

El presidente de la Comunidad de Madrid también destacó el papel que la presidenta castellano-manchega ha tenido para que Madrid tenga una de las mejores redes de transporte, al haber impulsado su desarrollo cuando era consejera del ramo de la Comunidad Madrileña. Recordó que esta red de comunicaciones ha sido considerada por el Comité Olímpico Internacional como una de las «fortalezas» que tiene Madrid de cara a acoger los Juegos de 2020.