ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
12/06/12
Prensa: Diaria
Tirada: 326.584 Ejemplares
Difusión: 249.539 Ejemplares
Cód: 58868210
Página: 43
Sección: SOCIEDAD Valor: 11.929,00 € Área (cm2): 427,6 Ocupación: 52,9 % Documento: 1/1 Autor: ABC Núm. Lectores: 613000

# Tráfico estudia ampliar el límite de velocidad en autovías y autopistas

## ▸La directora general de la DGT, María Seguí, asegura que «en carreteras secundarias sería una imprudencia»

**ABC**
MADRID

La Dirección General de Tráfico (DGT) mantiene «en estudio» ampliar los límites de velocidad permitidos en autovías y autopistas. Así lo aseguró ayer la directora de la DGT, María Seguí, en la que fue su primera comparecencia pública tras su toma de posesión del cargo hace cuatro meses. Además, afirmó que aplicar esta medida «en carreteras secundarias sería completamente imprudente».

Seguí se desplazó hasta el kilómetro 8.300 de la M-111 para presentar una nueva campaña de vigilancia de la DGT que se prolongará hasta el próximo domingo en las carreteras convencionales, el tipo de vía donde se producen el 79 por ciento de las víctimas mortales —1.666 personas el pasado año—.

El debate sobre los límites de velocidad españoles —de los más bajos de Europa— y su posible ampliación parecía inclinarse hacia una apuesta por el aumento de la velocidad cuando el ministro del Interior, Jorge Fernández, apuntó que se mostraba «abierto» a estudiar un incremento de la velocidad en autopistas y autovías, estudio que finalmente están llevando a cabo.

Fue durante una comparecencia ante la Comisión de Seguridad Vial del Congreso el pasado marzo. Fernández se basó entonces en que «la modificación de los límites de velocidad, subiéndolos un poco, desde el punto de vista de la siniestralidad y de la accidentalidad no tendría tanta incidencia» porque la mayoría de accidentes se producen, precisamente, en las carreteras secundarias.

En la tarde del próximo día 20, la directora de Tráfico comparecerá en la comisión de Seguridad Vial del Congreso para exponer las líneas de su gestión y será entonces cuando se verá se incluye o no entre sus líneas maestras la ampliación de los límites de velocidad.

Por otro lado, la directora de la DGT pidió a los conductores que opten por las autovías y las autopistas en sus desplazamientos en lugar de las carreteras secundarias, siempre que sea posible, puesto que «la probabilidad de sufrir un accidente en estas vías secundarias es el doble y el riesgo de sufrir una lesión mortal es el triple».

De no tener elección y tener que transitar por una carretera convencional, el conductor ha de «extremar las precauciones», especialmente con la velocidad y las distracciones, pues éstas provocan en la mayoría de los casos una salida de vía y la invasión del sentido contrario, según apuntó Seguí.

### El precio de la propia vida

Sobre la posibilidad de que aumente el número de viajeros por carreteras secundarias —que suponen más de 150.000 kilómetros— de llegar a instalarse peajes en vías que antes eran gratuitas, Seguí afirmó que «el viaje más económico no es aquel que tiene siempre un coste directo», pues la propia vida tiene «un precio extraordinariamente elevado» que los conductores han de tener en cuenta antes de elegir una u otra vía.

Paralela a la labor de control y vigilancia que llevarán a cabo los agentes de Tráfico de la Guardia Civil durante esta semana, la DGT ha lanzado una campaña de sensibilización que se podrá escuchar en distintas emisoras de radio con el eslogan «Lo que queremos es que llegues».




### Limitaciones en otros países

| | |
|---|---|
| Alemania | Francia |
| Sin límite | 130 km/h |
| Holanda | Italia |
| 130 km/h | 130 km/h |