EL MUNDO

El tráfico rodado es la principal fuente de ruido en Palma, superando el 90% del total

Cort desarrolla actuaciones para reducir los niveles sonoros del tráfico en la ciudad

EUROPA PRESS – 17/04/2015

El Mapa de Ruido de Palma, elaborado por el **Ayuntamiento** de la ciudad, indica que el tráfico rodado es la principal fuente de ruido en la ciudad, superando el 90 por ciento del total, en lo referente al número de personas y a la extensión del terreno afectado, ya que las emisiones acústicas que genera se extienden por la práctica totalidad del municipio.

En este sentido, las conclusiones del mapa de ruido indican que los niveles sonoros más elevados se sitúan en las proximidades de las grandes vías rápidas. La Vía de Cintura es la que presenta una mayor extensión y está situada junto a una mayor concentración de núcleos residenciales. El resto de carreteras radiales están más alejadas de núcleos urbanos, por lo que afectan menos a la población.

En el interior de la **Vía de Cintura** destacan las grandes avenidas, (**Portugal, Alemanya, Comte de Sallent, Joan March, Alexandre Rosselló y Gabriel Alomar i Villalonga**) con unos niveles sonoros que superan los 70 dBA de día y los 65 dBA de noche.

Un segundo anillo (**Avenida Argentina, Balanguera, Andreu Torrens, Ausias March, Rosselló i Caçador, Balmes, Josep Darder i Adrià Ferrà, Francesc Pi i Margall y Manuel Azaña**) también presentan niveles elevados respecto al resto de la ciudad.

El Ayuntamiento de Palma es miembro del proyecto europeo CIVITAS Dinamo, por el que se desarrolla el Plan de Movilidad Urbana sostenible (PMUS), que contempla múltiples actuaciones que redundarán en la reducción de los niveles sonoros producidos por el tráfico en la ciudad, como el fomento del coche eléctrico, el fomento de la movilidad a pie y en bicicleta, la electrificación de las líneas ferroviarias, el control de límites de velocidad y la mejora efectiva del transporte público.

En el caso del tráfico ferroviario, tras el soterramiento de las vías del tren de **Inca**, el ruido ferroviario es residual en Palma.

Mapa del Ruido

El Mapa Estratégico de Ruido es un documento de diagnosis que se elabora cada cinco años, de acuerdo con la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo Europeo sobre evaluación y gestión ambiental, y con la Ley del Ruido.

En el Mapa de Ruido se elabora una diagnosis del ruido, mediante una cartografía de los niveles sonoros que provoca el ruido del tráfico y del tráfico ferroviario, gracias a los datos facilitados por el área de Movilitat y también se analiza la población expuesta al ruido, obtenida a través de los datos de catastro y cartografía del Institut Municipal d'Innovació (IMI).