noticias de Gipuzkoa

El transporte público llega a los 31 millones de viajes en Donostia

Dbus vuelve a superar los 28 millones de traslados y Lurraldebus y EuskoTren suman 2,4 millones dentro de la ciudad
El Consistorio aportará 12,5 millones de euros a la compañía municipal, 900.000 euros menos que en 2013



ARANTZAZU ZABALETA / GORKA ESTRADA – 28/03/2015

Dbus volvió a superar en 2014 los 28 millones de viajes y rompió la tendencia a la baja del año anterior. La subida de pasajeros coincide, además, con el incremento también de los viajes que realizan los autobuses de Lurraldebus y el Topo dentro de los límites municipales, que suman ya casi 2,4 millones de trayectos abonados con la txartela Mugi, cuando en 2013 eran 1,65 millones. Si se les suman los viajes pagados en efectivo, la cifra total de traslados realizados por los tres operadores en Donostia roza los 31 millones.

Los miembros del Consejo de Administración de Dbus reunido ayer para analizar los datos de 2014 valoraron el incremento de usuarios urbanos del transporte público, que confirman el liderazgo de Donostia en el ranking de ciudades con mayor uso de las líneas públicas de autobús: cada ciudadano realiza 165 viajes al año.

La crisis y la entrada en vigor del billete único que permitía a los usuarios realizar trayectos urbanos con EuskoTren (con nuevas estaciones en Herrera e Intxaurrondo y mayores frecuencias) y Lurraldebus al mismo precio implicaron en 2013 un descenso de viajeros para Dbus. La tendencia se corrigió en 2014 con un incremento de 425.000 viajes en Dbus, a pesar de que el número de viajes *robados* por los operadores interurbanos también sigue creciendo.

Para compensar parte de las pérdidas que acarrean a la compañía municipal los trayectos que Lurraldebus efectúa dentro de la ciudad, la Diputación entregó el año pasado 800.000 euros a Dbus, que junto con el aumento de viajes han permitido mejorar el balance económico de la compañía.

Los ingresos de Dbus por los viajes abonados ascendieron a 18,5 millones de euros, casi 200.000 más que en 2013. Los ingresos totales, en los que se incluyen los 800.000 euros del convenio con la Diputación, sumaron 21,3 millones, 900.000 euros más que en 2013. Los gastos, por su parte, se redujeron ligeramente de 33,83 millones en 2013 a 33,78 millones en 2014. En parte, el descenso se atribuye al abaratamiento del combustible.

Así, el Ayuntamiento deberá aportar 12,5 millones de euros para cuadrar las cuentas del año pasado, 900.000 euros menos que el año anterior. Los miembros del consejo de Administración de Dbus volvieron a expresar ayer que la cantidad que debe aportar el Consistorio sigue siendo demasiado elevada, ya que supone alrededor del 3,5% del presupuesto municipal, aunque la memoria de Dbus recuerda que hay ciudades en las que el transporte público acapara hasta el 10% del presupuesto. Cita, por ejemplo, el caso de Bilbao y Vitoria, donde los consistorios aportan 29,5 y 15,4 millones de euros respectivamente a los autobuses urbanos, a pesar de contar ambos con menos viajeros que Donostia.

De todos modos, en la reunión del consejo de administración de ayer los grupos de la oposición no consideraron oportuno ratificar esa petición de 12,5 millones de euros al Ayuntamiento un año en el que los presupuestos están prorrogados, por lo que se abstuvieron a la hora de refrendar el informe de Dbus. Finalmente, para que el texto pudiera salir adelante (sin los votos de los representantes de la oposición no había mayoría suficiente) se repitió la votación y todos lo apoyaron.

ABSENTISMO

El análisis económico financiero presentado por Dbus revela también que el absentismo subió en 2014, del 5,8% al 8,1%. La compañía argumenta que la entrada en vigor de la ley que retrasa un año las prejubilaciones ha implicado un envejecimiento de la plantilla (con una edad media de 47,91 años) y que haya más trabajadores mayores de 60 años, un colectivo con un índice de absentismo mayor (del 11%).

Por otro lado, Dbus presentó también la memoria de responsabilidad social del año pasado en la que, entre otras cuestiones, ratifica que el índice de puntualidad de las líneas es del 97,5%. También se confirma el ahorro de energía (casi 36.000 litros menos), que ha supuesto que se hayan reducido las emisiones de CO2 en 92,24 toneladas.

LAS CUENTAS

Viajes. Dbus sumó en 2014 algo más de 28 millones de viajes, 425.000 más que en 2013 (un 1,52% más). Rompe la tendencia a la baja del año anterior, en la que influyó, además de la crisis, la entrada en funcionamiento de Mugi y la posibilidad de realizar trayectos urbanos en Lurraldebus y EuskoTren al mismo precio. Esos viajes urbanos *robados* por operadores interurbanos ascendieron en 2014 hasta casi 2,4 millones (solo los abonados con Mugi).

Ingresos. Los ingresos de Dbus fueron de 21,28 millones de euros, 860.000 euros más que en 2013. Aumentaron los convenios de compensación (800.000 euros más de la Diputación) y los ingresos por los billetes abonados por los usuarios, que sumaron 18,5 millones (175.000 euros más).

Gastos. El gasto total fue de 33,78 millones, 55.600 euros menos que en 2013. Parte del descenso se debe a la bajada del precio del combustible y al retraso de las amortizaciones de los créditos.

Aportación municipal. Para compensar las cuentas el Consistorio debe abonar 12,5 millones, 900.000 euros menos que en 2013.

Edad. La edad media de los trabajadores ha aumentado en parte por el retraso en las prejubilaciones, lo que también ha conllevado un aumento del absentismo del 5,8 al 8,12% (más del 11% entre los trabajadores de más de 60 años).