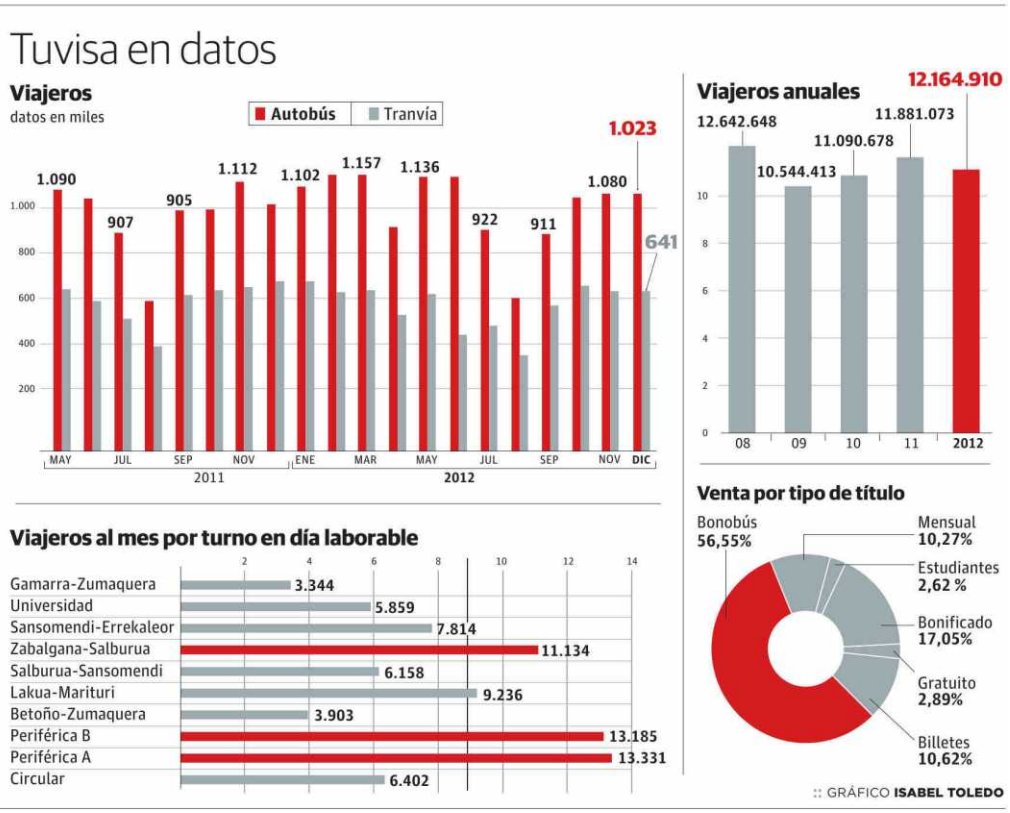
EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
30/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.133 Ejemplares
Difusión: 17.082 Ejemplares
Cód: 66534011
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 2.503,00 € Área (cm2): 705,9 Ocupación: 70,17 % Documento: 1/1 Autor: :: Iosu cueto Núm. Lectores: 68328





El transporte público bate su récord en Vitoria, con 19,4 millones de viajeros en 2012

Tuvisa recupera en solo cuatro años las cifras anteriores al estreno del tranvía, que se deja 150.000 usuarios en el último ejercicio

:: IOSU CUETO

VITORIA. El transporte público acaba de batir su récord histórico en Vitoria, una ciudad acostumbrada a hacer saltar por los aires todos los registros de movilidad. Un informe municipal certifica que 19,4 millones de viajeros utilizaron el autobús urbano y el tranvía en 2012. En concreto, los vehículos de Tuvisa lograron 12.164.910 usuarios –283.837 más que el año anterior– y el metro ligero 7.275.965, con lo que se dejó por el camino unos 150.000 billetes. El Gabinete Maroto, y en especial la presidenta de Tuvisa, Marian Castellanos, celebró ayer unos datos «que demuestran que el Ayuntamiento se ha sabido adaptar a los cambios y que suponen que la capital alavesa mejora sus registros de una forma espectacular, mientras que en Bilbao y San Sebastián sucede todo lo contrario».

El esperado balance de viajeros de 2012, que será presentado mañana en el consejo de Tuvisa, confirma que cada vez más vitorianos apuestan por utilizar la flota de autobuses. Y el aumento ha llegado a tal punto que la sociedad municipal ha superado la barrera de los 12 millones de pasajeros, con lo que roza ya las históricas cifras alcanzadas por la empresa en 2008, el mismo año en el que el tranvía inició su andadura. Por entonces, tanto los empleados de Tuvisa como los propios responsables políticos daban por hecho que, cuando el metro ligero llegara, provocaría un desplome de viajeros.

Pero los datos son demoledores. El tranvía tiene un éxito incontestable, pero la flota de la compañía municipal no ha perdido tanto como se esperaba, pese a que con la puesta en marcha del metro ligero se suprimieron líneas importantes como las de Abetxuko, El Pilar-Lakua y Txagorritxu.

El 23 de diciembre de 2008, miles de usuarios abarrotaron las paradas del tranvía en su estreno en la capital alavesa. Fue un gran éxito, pero llegó demasiado tarde como para cambiar los extraordinarios datos acumulados por Tuvisa durante todo el año. Aquel ejercicio, los buses batieron todos los records. La cifra de los 12,6 millones de billetes vendidos fue considerada como «irrepetible» en las cocheras de Aguirrelanda. El comité de empresa llegó a vaticinar que, si el Ayuntamiento no hacía nada, la compañía perdería «hasta un 40%» de mercado a consecuencia del metro ligero.

«Cada vez más eficaces»

En 2009, con el metro ligero a pleno rendimiento, los peores presagios de los chóferes se convirtieron en realidad. La caída de pasajeros rondó el 25%. Pero los partidos trabajaban desde hacía meses en un cambio radical y, a finales de octubre de aquel año, el Ayuntamiento puso en marcha una ambiciosa reorganización de las líneas.

Esa revolución –se pasó de 18 itinerarios a 7 en una noche– es hoy un referente para otras ciudades. De hecho, solo hay otras dos urbes en el mundo, la sueca Malmö y Santiago de Chile, que se han atrevido a cambiar todos los itinerarios del urbano de un día para otro. Las frecuencias mejoraron y los urbanos comenzaron su remontada. Hoy en día, el servicio municipal puede presumir de haber 'resucitado', aunque el informe municipal recalca que «como consecuencia del escenario económico, la previsión de la evolución de viajeros en 2013 empeorará».

Castellanos subraya que Tuvisa «se ha adaptado a los cambios y sigue mejorando. Por ejemplo, hemos extendido el servicio a Arkaiate y en breve llegaremos a Larrein. Somos cada vez más eficaces, pero no nos conformamos con ello y hemos abierto un proceso de participación para poner en marcha nuevas mejoras. Cuando las estudiemos, daremos el siguiente paso».