DÉNIA.COM

El nuevo tranvía de Dénia acabará con los muros y los pasos a nivel en la ciudad



27/06/2017

Las obras de mejora de la línea 9 del TRAM a su paso por Dénia avanzan a buen ritmo. Con una inversión cercana a los dos millones de euros, la Generalitat valenciana ha centrado la primera fase de los trabajos en el tramo entre la estación y el cruce con la calle Diana.

650 metros en los que se está retirando los restos de vía antigua para sustituirla por la nueva. Estas actuaciones permitirán hacer desaparecer las vías, transformar los pasos a nivel en cruces con semáforos y eliminar los muros que cierran las vías. El resultado será una avenida mucho más permeable e integrada urbanísticamente, que acabará con la división que suponía el trenet al cortar Dénia por su lado sur.

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, visitó este lunes el avance de los trabajos junto al alcalde, Vicent Grimalt, el nuevo director gerente de FGV, Juan Andrés Sánchez, y la directora de la empresa en Alicante, Pilar García Reche.

Durante su visita, Salvador afirmó que "*este es el año de Dénia pues, además de distintas actuaciones de reurbanización por valor de 5,7 millones para el municipio, se están reformando las estaciones entre Calp y Dénia, se ha licitado la continuación de la modernización de la Línea 9 de FGV entre Calp y Teulada y ya se está en el proceso de redacción del proyecto hasta Dénia*".

La Consellera manifestó la intención de la Generalitat de que la mejora de la línea sea una realidad a lo largo de esta legislatura puesto que "*la apuesta por la inversión ferroviaria de la Generalitat es clara y la que estamos desarrollando en la Línea 9 del TRAM d´Alacant es la apuesta ferroviaria más grande de la Comunitat Valenciana*".