EL CORREO .COM

El tranvía de Vitoria admite ya el pago con tarjetas 'Barik' de Bizkaia

Está previsto que se pueda pagar con las tarjetas 'Mugi' de Gipuzkoa en primavera. Desde junio se podía usar la tarjeta vitoriana BAT en el tren ligero de Bilbao

EUROPA PRESS – 22/12/2014

La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno vasco, Ana Oregi, ha presentado este lunes en Vitoria la ampliación de la interoperabilidad del transporte en Euskadi en el tranvía de la capital alavesa que, a partir de este lunes, admite indistintamente tarjetas 'BAT' y 'Barik' de Bizkaia.

La titular de Política Territorial Oregi ha subrayado que en seis años de vida de este servicio de transporte en público Vitoria, "los más de cuarenta millones de usos registrados son la mejor expresión de un buen servicio prestado por el Gobierno Vasco en Vitoria".

Junto al director de Euskotren, Imanol Leza y el viceconsejero de Transportes, Antonio Aiz, Oregi ha mostrado el uso indistinto de ambas tarjetas sin contacto que pueden ser utilizadas para viajar en el tranvía de Vitoria, con lo que se da "otro paso más" hacia el Billete Único de Euskadi. "La incorporación de MUGI se espera para los próximos meses una vez completadas las tareas técnicas de adaptación requeridas", ha anunciado

En este sentido, ha recordado que el pasado 30 de julio las máquinas canceladoras del Tranvía de Bilbao comenzaron a admitir, dentro de un plan piloto, el uso indistinto de las tarjetas de transporte de los tres territorios históricos -BAT, BARIK y MUGI-, para el abono de cada viaje.

Según ha explicado, se trataba del inicio de la puesta en marcha del proyecto de billete único en Euskadi, incluido en el Plan de Interoperabilidad entre Tarjetas de Transporte que luego se ha extendido en otros medios como los funiculares de Bizkaia, parte del trazado de Euskotren entre Ermua y Deba y otros puntos de la geografía vasca.

"Hoy es el tranvía gasteiztarra el que se incorpora al proyecto y, de momento, ya se posibilita la utilización de la tarjeta BARIK, que dispone de unas condiciones tecnológicas similares a la BAT, hecho que ha condicionado su aceptación antes que la tarjeta MUGI", ha señalado.

Ampliación a ferrocarriles y autobuses

El director de Euskotren, Imanol Leza, por su parte, ha explicado que el desarrollo del Masterplan para la Tarjeta Única del Transporte "comienza a dar sus frutos" con el uso indistinto de BAT, MUGI y BARIK y ha avanzado que "en cuanto se superen las primeras experiencias en unos y otros territorios, el sistema se irá ampliando en todo el transporte público vasco como tranvías, autobuses o ferrocarriles".

Según ha explicado, la implantación del Billete Único en Euskadi ofrece la posibilidad de unir a la ciudadanía de los tres territorios fomentando el transporte público desde una perspectiva de la movilidad sostenible. Recientemente, el Funicular de La Reineta (Trapagaran, en Bizkaia) se unía a la iniciativa.

Desde el centro de compensación de la Tarjeta BAT, gestionado por Euskotren, ya se trabaja en la integración de los servicios interurbanos de autobuses de Álava y los servicios forales de taxi en el sistema BAT. Asimismo, está abierto el proyecto de interoperabilidad y uso de la Tarjeta BAT en el servicio urbano de autobuses de Donostia/San Sebastián (Donostibus).