EL MUNDO (EDICION NACIONAL)
MADRID
14/04/13
Prensa: Diaria
Tirada: 321.019 Ejemplares
Difusión: 233.101 Ejemplares
Cód: 69272065
Página: 62
Sección: MADRID Valor: 31.303,00 € Área (cm2): 692,0 Ocupación: 72,8 % Documento: 1/1 Autor: PEDRO BLASCO Núm. Lectores: 1197000

TRANSPORTES

El Gobierno regional pretende comenzar las obras antes del fin de la legislatura, pero el presupuesto (360 millones) pone el proyecto de nuevo en peligro

El tren Majadahonda-Moncloa, una obra con 6 años de retraso

PEDRO BLASCO

La Comunidad de Madrid y el Ministerio de Fomento aspiran a poner la primera piedra de las obras del tren de Cercanías desde Moncloa a Majadahonda al final de esta legislatura. Este tren, que no es Metro, aunque se le llame de esta manera, era una de las promesas con las que el PP se presentó a las elecciones del pasado año 2011. La promesa también figuraba en las elecciones de 2007, pero no se puso en marcha.

El PP ya va a incumplir una primera promesa al aparcar *sine die* el Metro/Cercanías a Torrejón de Ardoz. La pasada semana el consejero de Transportes, Pablo Cavero, informó que había llegado a un acuerdo con Fomento por lo que se ampliarían los trenes de Cercanías Madrid/Torrejón por la vía de San Fernando (20 minutos) y se construiría una nueva parada estación en el hospital. Se suspendía, por razones económicas, el *by-pass* por el centro de la ciudad.

En la actualidad los trenes de Cercanías ya entran en Madrid desde Majadahonda / Las Rozas, pero lo hacen hasta Príncipe Pío. Con este proyecto, cuando la vía llega al Puente de los Franceses se desviará hacia el intercambiador de Moncloa, lo que permitiría repartir mejor el tráfico y ahorrar millones de horas a los ciudadanos que van al centro o norte de la ciudad. En un futuro, quizá muy lejano, esta vía del tren podría ir hasta Nuevos Ministerios.

Fuentes de la Comunidad indicaron que el proyecto para comunicar los municipios de las Rozas y Majadahonda con Madrid-Moncloa, a través de una nueva conexión ferroviaria, se dividirá en dos tramos. «Uno —añadieron— en Madrid entre el Puente de los Franceses y Moncloa (100 millones de presupuesto) que realizará la Comunidad de Madrid y otro entre Majadahonda y Las Rozas (260 millones), cuya ejecución corresponderá al Ministerio de Fomento».

La Comunidad se ocupará de la construcción de un nuevo tramo de línea de aproximadamente 1,7 kilómetros de longitud que partirá desde Moncloa y conectará a la altura del Puente de los Franceses con la línea ferroviaria ya existente entre Príncipe Pío y Majadahonda, por el que discurren las líneas C-7 y C-10 de Cercanías.

La conexión con Moncloa se realizará a través de una nueva estación que conectará directamente con el vestíbulo de las líneas 3 y 6 de Metro y a través de él con el intercambiador, donde los viajeros podrán enlazar con la red de autobuses interurbanos.

Esta obra, cuyo proyecto ya tiene redactado la Comunidad de Madrid, exigiría muchas precauciones medioambientales, ya que toca al Parque del Oeste, uno de los más bellos de la ciudad.

La apertura de esta nueva infraestructura beneficiará directamente a más de 300.000 vecinos de toda la A-6. Muchos de ellos no utilizan este transporte público por no tener una entrada directa a la zona centro y norte de la ciudad (tienen que ir hasta Príncipe Pío), lo que les exige más tiempo en sus desplazamientos.

Todos los planes de poner la primera piedra de las obras pasan por un acuerdo final con el Ministerio de Fomento. Pero también está condicionado a que mejore la situación económica, algo que se espera comience a repuntar a finales de este año.

Borja Carabante, viceconsejero de Transportes, dijo a *madridiario.es* que están terminando el proyecto y han «encontrado un condicionante importante relacionado con la pendiente».

«Como el proyecto estaba en el programa electoral —añadió— nuestra idea es licitarlo en 2015, si las condiciones de demanda lo justifican. Tenemos que saber si el Ministerio está en disposición de hacer su parte, que cuesta más de 200 millones de euros. Por eso, estamos en conversaciones con ellos para marcar exactamente esos plazos. Si no se hace, habrá que reconsiderar el ramal».

■ **El tren de Majadahonda a Moncloa**



FUENTE: Comunidad de Madrid

EL MUNDO



'Cada legislatura dicen lo mismo'

Borja Cabezón (en la foto), portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Majadahonda, dijo a este periódico que todavía recuerdan cuando el año 2003 el PP prometió traer el Metro a Majadahonda. «Tenían el Gobierno de la Nación, la Comunidad y el municipio y nada de eso ha sucedido». «No se puede seguir creando una falsa expectativa. ¡Son los magos de la tergiversación! Cada legislatura dicen lo mismo, vienen con la misma cantinela y no es serio. Majadahonda necesita Metro. Mejoraría la circulación, la calidad de vida, conectaría a los 70.000 vecinos con Madrid en transporte público. Majadahonda, como Las Rozas, se está quedando atrás en infraestructuras y pensamos que es un muy buen momento para impulsar un proyecto como el del Metro en esta zona: impulsaría el empleo y crearía riqueza. Pero su modelo es del aeropuerto de Castellón, no el del transporte público». / P. B.